



СПЕЦСТРОЙ  
РОССИИ  
— 1951 —

ЖУРНАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА СПЕЦИАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

# СПЕЦСТРОЙ

ОКТАБРЬ  
2014

ГОРОД КОСМИЧЕСКИХ  
ТРУЖЕНИКОВ

стр. 8

НАСТРОЙКА:  
ШАНС ДЛЯ ЛУЧШИХ

стр. 48

АВТОЛЕДИ  
ИЗ ПРИВОЛЖСКОГО  
ГЛАВКА

стр. 56

СОТНИ КИЛОМЕТРОВ  
НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

стр. 12



- 2** **Новости**
- 8** **С места событий**  
Город Мирный преобразается на глазах.
- 12** **Дорожное строительство**  
Сегодня предприятия Спецстроя России строят современные дороги во многих регионах страны.
- 22** **День автомобилиста**  
Николай Павлов более 40 лет жизни отдал работе водителем. За плечами тысячи километров дорог, десятки важнейших строек.
- 26** **Специальный объект**  
Центр судоремонта «Звездочка» отметил 60-летний юбилей.
- 30** **Предприятие**  
Главное управление специального строительства по территории Урала за 68 лет своей работы преобразило облик Удмуртии.
- 38** **Система качества**  
Результат строительства во многом зависит от своевременной поставки материалов и оборудования.
- 40** **Производство**  
Как находящемуся на грани банкротства предприятию удалось переломить негативные тенденции и начать восстановление производства.
- 44** **Смена**  
Всероссийская студенческая стройка «Поморье» привлекает все больше бойцов.  
  
«НаСтройка» — передовой опыт подготовки молодых специалистов.
- 50** **Обучение**  
Руководители пресс-служб учились менять информпространство.
- 52** **Традиции**  
Ветераны остаются в строю.
- 56** **Мир увлечений**  
Автоледи Приволжского главка голосует за российский автопром.
- 58** **Образ жизни**  
«Буревестник-2014»: воспоминания о лете.
- 60** **События**  
Календарь выставок на ноябрь 2014 года.







## СЕРГЕЙ ШОЙГУ ОЗНАКОМИЛСЯ С ХОДОМ СТРОИТЕЛЬСТВА ВОЕННОГО ГОРОДКА В ХАКАСИИ

Министр обороны генерал армии Сергей Шойгу ознакомился с ходом сооружения инфраструктуры 5-й отдельной бригады железнодорожных войск в Абакане.



На данном объекте Спецстрой России ведет строительство военного городка нового поколения, который будет включать в себя казарменные помещения, столовую, плавательный бассейн, крытый ледовый каток, культурно-досуговый центр, сооружения административно-хозяйственной зоны и другие объекты. В настоящее время специалисты Сибирского главка Спецстроя России выполняют работы по устройству монолитных фундаментных плит под социальные объекты. Кроме того, осуществляется монтаж металлоконструкций для строительства казармы на 400 мест, аналогичная работа завершается в здании солдатской столовой, рассчитанной на 800 человек. По итогам рабочей поездки Министр дал проделанной спецстроевцами работе положительную оценку, остался доволен качеством и темпом строительства — большинство объектов возводятся с опережением графика. Кроме того, к концу года на объекте планируется завершить строительство более пятидесяти хранилищ для военной техники.

## СТРОИТЕЛЬСТВО КОСМОДРОМА ВОСТОЧНЫЙ НА ОСОБОМ КОНТРОЛЕ РУКОВОДСТВА СПЕЦСТРОЯ РОССИИ



Директор Спецстроя России Александр Волосов и представители центрального аппарата агентства регулярно выезжают на объекты строительства космодрома Восточный. Они осуществляют непосредственный контроль на месте строительства объектов наземной и обеспечивающей инфраструктуры космодрома. Отметим, что такие поездки приносят существенную помощь в решении организационных и производственных вопросов.

С учетом межвахтового отдыха на объектах строительства сегодня трудятся 8300 человек, 6300 работают непосредственно на объекте, до конца года планируется дополнительно привлечь 1700–1800 сотрудников. Спецстрой России стремится создать комфортные условия для проживания рабочих: силами подведомственных организаций развернуты 15 вахтовых городков, полностью обеспеченных всей необходимой инфраструктурой. Для строителей организовано горячее трехразовое питание, имеются медицинские пункты, точки торговли товарами повседневного пользования. В связи с наращиванием численности персонала ведется монтаж самого крупного вахтового городка, в котором одновременно смогут проживать 2000 человек.

По итогам работы руководства Спецстроя России на Восточном отмечено, что предпринятые меры, направленные на ускорение сроков строительства, дают положительные результаты. На сегодняшний момент подразделениями Спецстроя России в соответствии с заключенными государственными контрактами развернуты строительные-монтажные работы на 13 комплексах объектов космодрома. Завершена первая очередь первого этапа работ по строительству автомобильных дорог. Спецстроевцами проделана значительная работа по возведению объектов космодрома после их посещения Президентом России **Владимиром Путиным** в сентябре этого года. В частности, смонтировано 1280 тонн арматурных каркасов, 1045 тонн металло-

конструкций, 1860 м<sup>2</sup> ограждающих конструкций, уложено 7680 м<sup>3</sup> бетона при возведении монолитных конструкций, выполнено 15 960 м<sup>2</sup> кровли, произведены отделочные работы на площади 18 970 м<sup>2</sup> (штукатурка, подготовка под чистовую отделку и каменные работы на площади 1440 м<sup>3</sup>). До конца года будут завершены все работы на железнодорожных путях, на данный момент уложено 26 км асфальтобетонного покрытия из 37 км, в том числе — более 18 000 тонн асфальтобетонной смеси. К концу 2014 года 90 % автодорог будет в асфальтобетонном покрытии. Передача помещений под монтаж технологического оборудования и обеспечение необходимых условий для проведения работ в зимний период становятся в настоящее время приоритетами для спецстроевцев.







## В РАМКАХ ЕДИНОГО ДНЯ ПРИЕМКИ ВОЕННОЙ ПРОДУКЦИИ ПРЕДСТАВЛЕН ВОЕННЫЙ ГОРОДОК В СТАВРОПОЛЕ

**В Министерстве обороны Российской Федерации прошел Единый день приемки военной продукции, в рамках которого Министру обороны Сергею Шойгу было доложено о проделанной спецстроевцами работе по строительству военного городка 247-го полка ВДВ в Ставрополе.**

Реконструкция объекта проводилась в соответствии с Планом обустройства первоочередных военных городков на период 2013–2014 годов и на перспективу до 2017 года. Задачу по строительству и капитальному ремонту военного городка было поручено выполнить Главному управлению Спецстроя России по территории Южного федерального округа. В 2013 году на территории военного городка было начато возведение сразу пяти объектов: учебно-тактического комплекса «Атлант» и четырех хранилищ техники. В настоящее время строительство этих объектов завершено, и они полностью готовы к эксплуатации. При строительстве были использованы типовые технологические и конструктивные

решения, уже прошедшие практическую проверку. Основу сооружений составляет стальной каркас, обшитый сэндвич-панелями. Учебно-тактический комплекс «Атлант» представляет собой крытый бассейн со всем необходимым оборудованием и помещениями. В основе бассейна — чаша, корпус которой изготовлен из нержавеющей стали. Корпус выдерживает высокие нагрузки, отличается долговечной герметичностью, общей целостностью и устойчивостью к образованию патогенной флоры. Чистоту воды обеспечивает надежная система фильтрации, а температуру и влажность воздуха поддерживает современный технический комплекс. Зона хранения, которую спецстроевцы также возвели

в городке ставропольских десантников, состоит из четырех хранилищ, рассчитанных на стоянку почти 150 единиц автомобильной и бронетанковой техники. Хранилища оснащены подъемно-крановым оборудованием грузоподъемностью 5 тонн, роллетными воротами с автоматической системой открывания, основным и аварийным освещением, противопожарным водопроводом, централизованным отоплением, приточно-вытяжной вентиляцией, осветительным электрооборудованием, пожарной и охранной сигнализацией, техническими средствами охраны и защиты. В ближайшее время на территории городка планируется строительство открытого стадиона со спортивно-тренировочными площадками, медпункта и культурно-досугового центра. Специалисты Южного главка Спецстроя готовы выполнить эту задачу с высоким качеством и в установленные сроки.



## АКТИВНЫМИ ТЕМПАМИ ПРОДОЛЖАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАВОДА ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ

**Главное управление специального строительства по территории Центрального федерального округа ведет масштабное строительство завода в Нижнем Новгороде.**

Уже к концу текущего года будут сданы в эксплуатацию 13 новых корпусов: столовая на 190 посадочных мест, складские помещения, административно-бытовой корпус и ряд других важных объектов. Кроме того, будут закончены работы по проведению тепловых сетей, водопровода и канализации. Согласно контракту, окончание работ на этом важном строительном объекте планируется в IV квартале 2015 года. Но уже сегодня можно говорить о досрочной сдаче ряда сооружений. Специалистами 1-го Главка построена насосная станция хозяйственно-питьевого водоснабжения и станция дизельного топлива. Готова к эксплуатации водогрейная котельная мощностью 282 МВт. В корпусах нового завода концерна ПВО «Алмаз-Антей» в Нижнем Новгороде планируется применение совершенно новых технологий производства. В настоящее время там монтируют современное высокотехнологичное оборудование. Данный объект крайне важен для России, поскольку обеспечивает обороноспособность нашего государства. Концерн ПВО «Алмаз-Антей» производит продукцию не только конкурентоспособную, но и лучшую в мире. На строительстве трудятся свыше тысячи спецстроевцев, задействовано около ста единиц строительно-дорожной техники. Строительство этого завода — один из крупнейших проектов, который сегодня реализует Спецстрой России.

## СПЕЦСТРОЕВЦЫ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В КОНФЕРЕНЦИИ «ИННОВАЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ И ТЕХНОЛОГИИ ЯДЕРНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ»



**Представители предприятия «Спецстройконтракт» при Спецстрое России» приняли участие в 3-й Международной научно-практической конференции «Инновационные проекты и технологии ядерной энергетики», прошедшей в Москве с 7 по 10 октября.**

Мероприятие было проведено ОАО «Ордена Ленина Научно-исследовательский и конструкторский институт энерготехники имени Н.А. Доллежала» (ОАО «НИКИЭТ») при поддержке Госкорпорации «Росатом», Российской Академии наук, Международного агентства по атомной энергии и Ядерного общества России. В рамках конференции рассматривались инновационные проекты ядерных энергетических установок различного назначения, обсуждались вопросы применения ядерного топлива и новых материалов, технологий замкнутого топливного цикла, обращения с отработанным ядерным топливом и радиоактивными отходами. Кроме того, эксперты обсудили тему технологического решения проблем нераспространения ядерных оружейных материалов. На отдельной тематической секции конференции развер-

нулась дискуссия о проектировании и сооружении атомных электростанций малой мощности для нужд энергообеспечения объектов в удаленных районах страны, в частности, в Арктике, а также в зоне децентрализованного энергообеспечения России. Напомним, что ранее Спецстроем России и Госкорпорацией «Росатом» была сформирована межведомственная рабочая группа по разработке и внедрению комплексных инновационных технических решений по строительству и обустройству объектов в Арктике. Наиболее перспективная задача деятельности указанной межведомственной группы заключается в поиске и обосновании решений по энергообеспечению (в том числе с применением малых АЭС) удаленных объектов в Арктике, сооружение которых осуществляет Спецстрой России.

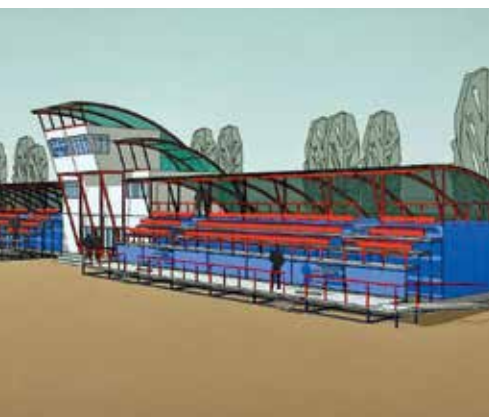


## В КРАСНОЯРСКОМ КРАЕ СТРОИТСЯ ЛЫЖЕРОЛЛЕРНАЯ ТРАССА

Современная лыжероллерная трасса создается силами сотрудников Главного управления Спецстрою России по территории Сибири в Железнодорожном.

Строительство данного объекта позволит лыжникам и биатлонистам тренироваться не только зимой, но и в летний период. Для удобства катания на роликовых лыжах укладывается мелкозернистый асфальт. Длина трассы составит около 1500 м, ширина — 4 м.

В настоящий момент спецстроевцы ведут работы по асфальтированию трассы. Первый этап строительства завершен в октябре 2014 года. В рамках второго этапа планируется создание биатлонного стрельбища, установка трибуны и электронного табло. В целях сохранения лесного массива при строительстве лыжероллерной трассы вырубка леса производиться не будет, немного проредят только заросли кустарника. По завершении строительных работ комплекс спортивных сооружений будет доступен не только профессиональным спортсменам, но и всем любителям лыжного спорта.



## ДАЛЬСПЕЦСТРОЙ ПОМОГАЕТ РАСКРЫТЬСЯ ЮНЫМ ТАЛАНТАМ

В Международный день белой трости члены Профсоюзного комитета Главного управления Спецстрою России по территории Дальневосточного федерального округа побывали в гостях у воспитанников Хабаровской коррекционной общеобразовательной школы-интерната.

В этот день в школе прошел конкурс на лучшее чтение текстов методом Брайля, после которого гости и участники соревнований собрались на торжественную часть мероприятия. Председатель Территориального комитета профсоюза № 4 Спецстрою России **Виктор Кривонос** передал воспитанникам школы музыкальные инструменты: полуакустические гитары и бас-гитары для занятий в музыкальной студии. Звучание инструментов решили опробовать сразу — в исполнении педагогов школы прозвучала мелодия «Жаворонок».

Директор школы-интерната для слепых и слабовидящих детей **Марина Веселовская** от лица всего коллектива и учащихся поблагодарила гостей за внимание и заботу: «В мире много благородных и неравнодушных людей, которые постоянно проявляют заботу о детях с ограниченными возможностями. Нашим детям недоступны многие сферы труда, но есть такие области, где их таланты раскрываются с большей

силой, — это музыка и языки. Поэтому создание условий для развития музыкальных способностей — наше большое общее дело». Как рассказали педагоги школы-интерната, День белой трости, по которой обычно узнают человека со слабым зрением, это день милосердия и внимания, напоминающий обществу о существовании рядом людей с ограниченными физическими возможностями.



## НАЧАЛИСЬ ИСПЫТАНИЯ ЧАШИ БАСЕЙНА ТИХООКЕАНСКОГО ВОЕННО-МОРСКОГО ИНСТИТУТА ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

Спецстроевцы завершили работы по монтажу чаши из нержавеющей стали в бассейне Тихоокеанского военно-морского института во Владивостоке и приступили к проведению гидравлических испытаний.

В настоящее время чаша бассейна заполнена водой. За герметичностью конструкции в течение 72 часов будут наблюдать специалисты Главного управления Спецстрою России по территории Дальневосточного федерального округа. Впоследствии они приступят к пусконаладочным работам системы водоподготовки бассейна — комплекса труб, по которым вода циркулирует в чаше.

Также предприятие выполнило монтаж радиаторов, подходят к завершению работы по подготовке труб. Закончено утепление фасада здания бассейна, на стадии высокой строительной готовности находятся монтаж вентилируемых фасадов здания, внутренняя отделка помещений выполнена на 95 %. Дальспецстрой продолжает устройство наружных сетей и благоустройство прилегающей территории. В реконструируемом здании бассейна Тихоокеанского военно-морского института разместится 21-метровый плавательный бассейн на шесть дорожек, трибуны для зрителей, залы общей физической подготовки и административные помещения.

## ЖИЛОЙ ДОМ ДЛЯ ПОСТРАДАВШИХ ОТ ПАВОДКА ВОЗВЕДЕН В ХАБАРОВСКЕ

Всего одиннадцать месяцев потребовалось Спецстрою России, чтобы построить и ввести в эксплуатацию жилой дом по улице Юнгов в Хабаровске. В этом доме 87 квартир будут переданы пострадавшим от паводка 2013 года.



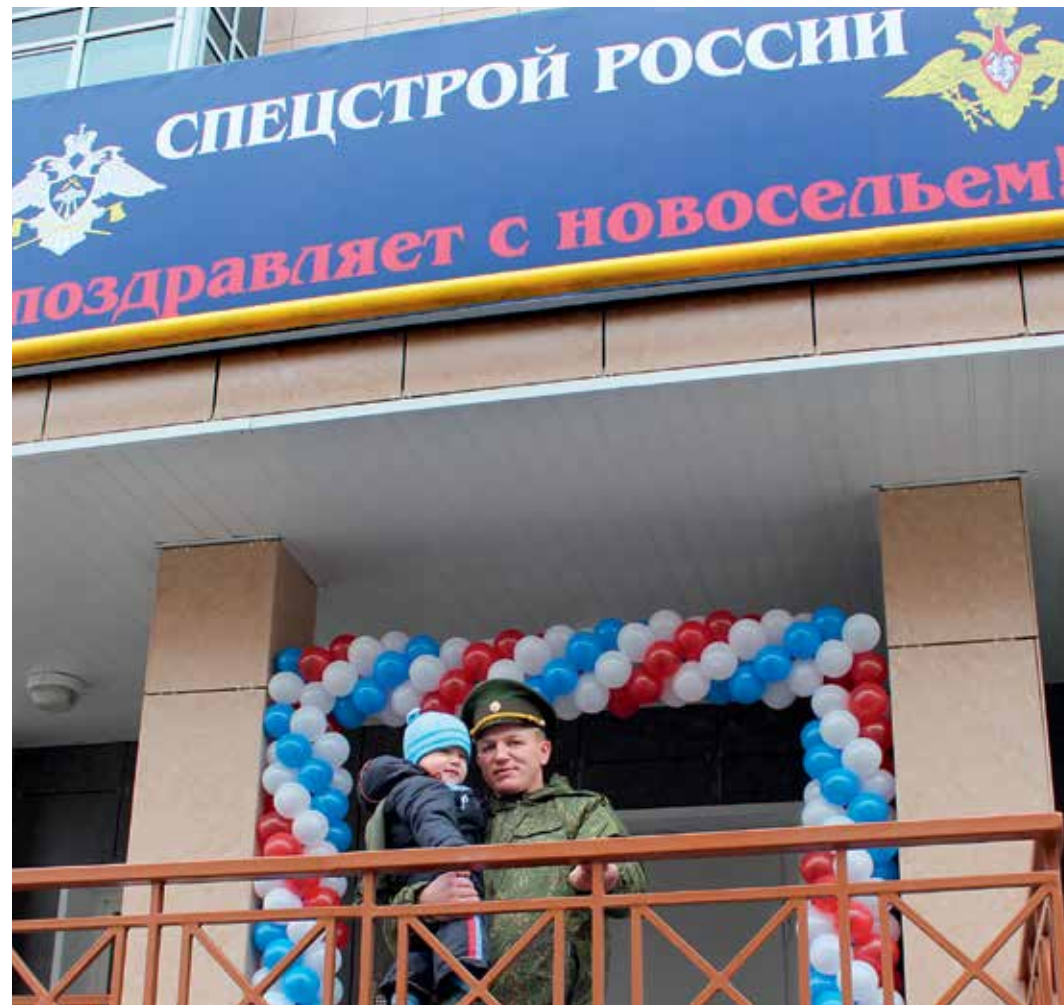
На торжественном мероприятии по случаю ввода в эксплуатацию жилого дома присутствовали руководители Хабаровского края и города Хабаровска, Главного управления Спецстрою России по территории Дальневосточного федерального округа и жители города. Обращаясь к собравшимся, Первый заместитель Председателя Правительства Хабаровского края по экономическим вопросам **Александр Левинталь** отметил, что строители в непростых условиях и за очень короткое время выполнили поручение Президента России **Владимира Путина** — к 1 ноября 2014 года обеспечить жильем всех, кто пострадал от прошлогоднего паводка. «Спасибо строителям, которые возвели дом в срок», — поблагодарил заместитель Председателя Правительства Хабаровского края дальспецстроевцев. В свою очередь мэр Хабаровска **Александр Соколов** наградил Благодарностью мэра города Ха-

баровска сотрудников Дальспецстрою — асфальтобетонщика 5-го разряда филиала «УПП-722» **Сергея Коноплева**, начальника строительно-монтажного участка филиала «УПТК-724» **Евгения Золотарева** и производителя работ филиала «СДС-732» **Евгения Чурилина**. Затем была перерезана красная ленточка, и новоселы вошли в свои квартиры. Из окон дома по улице Юнгов открывается прекрасный вид на Амурскую протоку и городские пейзажи. Особенность нового дома — теплосберегающие пластиковые окна из бельгийского профиля, алюминиевые витражи, пандусы и вентилируемый фасад. Все квартиры оборудованы датчиками пожарной сигнализации, счетчиками учета горячей и холодной воды, телефонной линией, многоканальной антенной, подключены к сети Интернет. На придомовой территории размещены детские площадки, зоны для отдыха, занятий физкультурой, а также хозяйственная площадка.



За последние несколько лет город Мирный заметно преобразился: появились новые жилые кварталы и автодороги, построен аквапарк для детей, реконструированы Центральный городской стадион и гарнизонный Дом офицеров. Эти и другие перемены стали возможными благодаря работе Главного управления специального строительства по Северо-Западному федеральному округу.

Текст: Лидия МАРКАРОВА  
Фото: Елена ДОБРЫНИНА,  
Марина ГОЛУБ



11 4 октября был введен в эксплуатацию первый жилой дом для семей военнослужащих в Мирном

# ГОРОД КОСМИЧЕСКИХ ТРУЖЕНИКОВ

## ГОРОД-СКАЗКА

Город Мирный зародился в 1957 году в Архангельской области, на берегу озера Плесцы. Взрослые дети Мирного — те, кто давно уже вырос и переехал в современные мегаполисы, — свой город детства вспоминают с ностальгией. В советские времена жизнь в нем, говорят они, была похожа на сказку. Деревянный городок с героями произведений Пушкина и «Детский мир», на первом этаже которого жили белки и волнистые попугайчики, были любимыми

местами маленьких жителей. Что такое дефицит, миряне в отличие, например, от москвичей и ленинградцев не знали до начала 90-х.

Каждое лето сюда стекались выпускники военных академий, которые обустраивались на новом месте, обзаводились семьями. В городе появились школа искусств, спорткомплекс и кинотеатр. Однако после перестройки Мирный постигла участь многих городов и поселков страны — переходные 90-е принесли с собой спад уровня жизни.

## НОВАЯ ЖИЗНЬ

Единицы из старожилов остались строить космодром Плесецк, который в последнее десятилетие XX века тоже переживал не лучшие времена. Новых специалистов привлечь было сложно. И все же с началом третьего тысячелетия на улицах Мирного снова заиграла жизнь.

Переломным стал 2006 год. Закрытый город посетил Президент Российской Федерации **Владимир Путин**. В рамках федеральной целевой программы

по строительству космодромов была принята и программа по развитию городской инфраструктуры. Задачу возложили на Спецстрой России. За несколько лет благодаря Главному управлению специального строительства по Северо-Западному федеральному округу в Мирном появились новые жилые кварталы с детскими садами, школами, площадками, спортивными комплексами. На территории космодрома Плесецк строители возвели часовню, которую сами же и спроектировали. Постепенно спецстроевцы привели в порядок разбитые дороги, ради чего в рекордные сроки были смонтированы и запущены асфальтовый и бетонный заводы.

В 2008 году на территории, где раньше располагались военно-строительные отряды, вырос модульный городок на 400 человек. К 2013 году в Мирном появились пять монолитных зданий, названных «космическими высотками», на 526 квартир — добротных, современных, с просторными комнатами и кухнями. На радость будущим хозяевам на отделку не пожалели материалов, а дизайн приятно удивил нестандартными решениями. Например, некоторые ванны в новых домах — с окнами. В далеком прошлом остались дешевые обои в цвето-



11 Во время рабочей поездки Министра обороны генерала армии Сергея Шойгу на космодром Плесецк. 27 июля 2014 г.

чек, с которыми обычно сдавали квартиры под ключ — теперь стены выкрашены в пастельные тона. Общая площадь квартала — 123,5 тысячи квадратных метров. Есть и двухкомнатные квартиры, и трехкомнатные — до 90 квадратных метров.

Директор Спецстроя **Александр Волосов** крайне важным считает строительство жилья, которое отвечало бы самым современным стандартам качества. Работники космодрома должны жить

в комфортных условиях, ведь будущее отечественной космонавтики зависит в том числе и от решения квартирного вопроса.

## ДВОЙНОЙ ПОДАРОК

2014 год ознаменовался для жителей Мирного двумя важными событиями. В День Воздушно-космических сил России — 4 октября — был введен в эксплуатацию первый жилой дом для семей военнослужащих, построенный специалистами Северо-Западного главка по заказу Министерства обороны Российской Федерации.

Двухсекционный девятиэтажный дом с квартирами различной планировки — от малогабаритных однокомнатных до просторных трехкомнатных — поступил в служебный фонд военного ведомства. Дом возведен с учетом всех требований к современному жилому помещению и с использованием современных строительных материалов. Новые квартиры полностью готовы к заселению: выполнена внутренняя отделка, установлены электрические плиты и сантехника, система пожарной сигнализации, подключено отопление и водоснабжение. Во дворе дома построена детская площадка



11 Новоселы

## СПРАВКА

**Мирный** — город в Архангельской области, место расположения космодрома Плесецк.

Прежние названия: Ленинград-400, Ленинград-300, Мирный-12.  
Площадь: 50,81 кв. км.  
Население: 31 370 человек.

До появления космодрома на южной окраине города располагалась деревня Плесцы с почтовой станцией, основанная в 1730-е годы. Населенный пункт возник в 1957 году как военный городок соединения межконтинентальных баллистических ракет. В 1966 году Мирный был преобразован в закрытый город областного подчинения (въезд в город для гостей возможен только при наличии разрешения, для жителей Мирного — по пропускам). Сегодня городской округ Мирный носит статус закрытого административно-территориального образования.



для игр, проведено благоустройство территории для семейного отдыха, оборудовано место для автостоянки.

Основной объем строительных работ был выполнен специалистами филиала «Строительное управление № 314». В настоящее время продолжают строительные работы по возведению жилого микрорайона, общая площадь которого составит 123,5 тысячи квадратных метров.

Вторым подарком ко Дню Воздушно-космических сил России для горожан стал ввод в эксплуатацию гарнизонного Дома офицеров, в котором по традиции проходят основные культурные мероприятия города. Полтора года в нем не было концертов, встреч и репетиций. Во всем здании полностью заменили инженерные коммуникации, полы, двери, окна, у входа обустроили пандусы, установили противопожарную систему, смонтировали новую кровлю. Концертный зал и пышный Георгиевский зал для приемов и конференций засверкали после ремонта. Преобразившееся здание — особая гордость строителей, ведь им необходимо было не просто восстановить Дом офицеров, но и сохранить его уникальный исторический облик.

### ЛУЧШЕЕ ДЕТЯМ

Любимое место отдыха жителей Мирного — Центральный городской стадион — скоро



↑↑ Реконструкция гарнизонного стадиона



⇒ Боулинг на четыре дорожки

↓↓ Игровой комплекс «Космос»



преобразится благодаря Спецстрою. Сейчас на стадионе строятся верхнее и нижнее поля. На верхнем поле будут располагаться трибуны на 2000 человек, хоккейная коробка и поле для футбола с беговыми дорожками. Искусственному всепогодному покрытию футбольного поля уже могут позавидовать лучшие открытые спортивные площадки столицы.

Нижнее поле поделят на секции для разных видов спорта — мини-футбола, волейбола, тенниса. Не забудут и про велосипедистов и любителей роликов — для них строят

роллердром. Вокруг стадиона проложат новые асфальтовые дорожки, организуют стоянку для автомобилей.

Не остались без внимания и маленькие жители Мирного. В октябре для них распахнул двери аквапарк. Построенный в рамках федеральной программы развития космодромов водный комплекс «Спутник» со множеством аттракционов ничем не уступает столичным или европейским развлекательным центрам. Каждый посетитель независимо от возраста найдет здесь развлечение по душе. Разноцветные

горки, водные чаши глубиной от 42 до 160 сантиметров, сауна, бильярдная, несколько ресторанов и дорожки для боулинга. Общая площадь комплекса — почти 1000 квадратных метров. На стройплощадке трудились свыше 130 человек, большая часть строителей приехала из Санкт-Петербурга, остальные — рабочие из самого военного городка и соседних районов Архангельской области. Очень пригодилась специализированная тяжелая строительная техника, которая постоянно была,



↑↑ Аквапарк «Спутник» с комплексом водных аттракционов



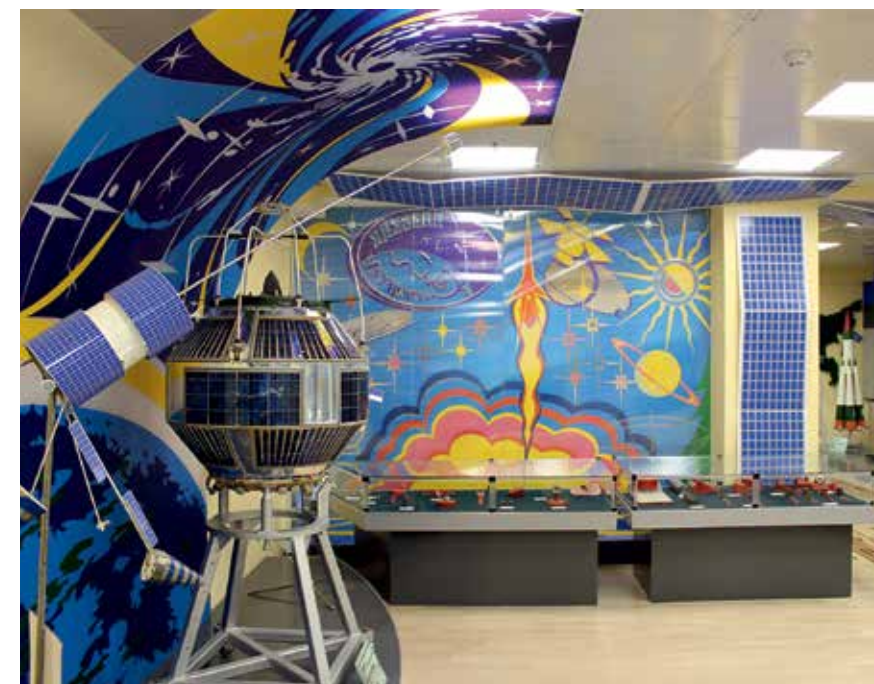
что называется, под рукой. По соседству с водным городком построили игровой комплекс «Космос».

### МИРНЫЙ БУДЕТ РАСТИ

Министр обороны **Сергей Шойгу** по достоинству оценил колоссальную работу, проделанную Северо-Западным главком. Глава военного ведомства вручил награды за успешный запуск ракеты-носителя легкого класса «Ангара-1.2ПП», который был произведен 9 июля. Начальнику 3-го Главка **Александру Шашкину** была вручена медаль «За укрепление боевого содружества».

Сергей Шойгу посетил и сам военный городок. Он был порадован стремительным преображением Мирного. Министр обороны осмотрел отреставрированный гарнизонный Дом офицеров и посетил музей космодрома, проверил ход строительства Центрального стадиона.

Город будет и дальше расти и развиваться. Со строительством космического ракетного комплекса «Ангара» на космодроме Плесецк — важнейшем стратегическом объекте страны — Мирный давно перестали называть маленьким закрытым военным городком. Через два десятилетия дети тоже скажут, что их детство было похоже на сказку, — только написанную в лучших традициях нового времени. ■



↑↑ Торжественное открытие водного комплекса «Спутник». 20 сентября 2014 г.

⇒ Экспозиция космического музея





↑↑ Главное управление строительства дорог и аэродромов ведет реконструкцию участков Старосимферопольского шоссе

# СОТНИ КИЛОМЕТРОВ НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Текст: Геннадий НИКОЛАЕВ, Дмитрий ЧУДИНОВСКИХ  
Фото: Сергей КУРЗИН, Денис НИКИФОРОВ, Александр ПЕСТЕРЕВ

Третье воскресенье октября — День работников дорожного хозяйства (День дорожника), профессиональный праздник тех, кто строит и обслуживает дороги. Спецстрой России автомобильными дорогами занимается со дня своего основания. Поэтому история нашей страны, в том числе история ее советского периода, богата примерами того, как военные строители решали абсолютно гражданские задачи. Правда, задачи эти, как правило, масштабные, если не грандиозные. Сегодня предприятия Спецстроя России строят дороги во многих регионах. Эти объекты, может быть, не столь масштабны, но не менее важны для Вооруженных сил и обычных жителей.

## РОКОТ ПОЛИГОНА АЛАБИНО

Для **Анатолия Козинского** строить дороги — дело житейское, в том смысле, что строит он их всю жизнь. Первые годы службы в ВС СССР — железные, и вот уже 26 лет — исключительно автомобильные. В Главном управлении строительства дорог и аэродромов Анатолий Козинский — заместитель начальника предприятия — руководитель комплекса автомобильных дорог. Объекты — в Мурманской, Московской, Астраханской, Саратовской, Калужской, Рязанской, Амурской областях и в Республике Южная Осетия.

— С появлением Главного управления строительства дорог и аэродромов нет-нет да и вспоминаю слова из песни: «Старость меня дома не застанет, я в дороге, я в пути...» Две-три командировки в месяц у меня есть, при этом семья живет в Калуге, так что жизнь в основном на колесах.

Одним из главных объектов прошедших летних месяцев для Анатолия Козинского, как и для Главного управления, стал полигон 2-й мотострелковой дивизии и 4-й танковой дивизии «Алабино», его реконструировали к чем-

пионату мира по танковому биатлону — 2014. Работа для специалиста привычная, непривычны темпы.

— Работы выполняли в очень сжатые сроки, за три месяца и в сложных условиях: на полигоне практически все время проходила боевая учеба. Но объект — тот радостный случай, когда результат работы видишь сразу: построили, танки полигон отутюжили по полной программе чемпионата. Претензий нет, результат отличный.

По сравнению с первыми соревнованиями по танковому биатлону, которые прошли годом ранее, ситуация изменилась значительно. Если в 2013 году в чемпионате участвовали четыре команды из четырех стран, то в этот раз было 36 экипажей из 12 стран. И соревнования проходили в разных дисциплинах: индивидуальная гонка, в которой на старт вышли все 36 экипажей, спринт (укороченная дистанция) и гонка преследования. В финальный день чемпионата мира состоялась танковая эстафета, четыре лучшие команды — России,



↑↑ Заместитель начальника предприятия — руководитель комплекса автомобильных дорог Главного управления строительства дорог и аэродромов Анатолий Козинский

↓↓ Полигон Алабино, выставка бронетехники второй половины XX века

Казахстана, Армении и Китая — выставили по три экипажа. Они по очереди проходили сложнейшую трассу и вместо эстафетной палочки передавали друг другу танк.

Эстафету, как и весь чемпионат, выиграла Россия. Второе место заняла Армения, третье — Китай. По итогам общего зачета чемпионата мира российские экипажи завоевали золото и серебро, так как за нашу страну выступали несколько команд из разных военных округов. А бронзу танкового биатлона забрал Казахстан.

— Уже началась подготовка к чемпионату мира по танковому биатлону 2015 года, — завершил рассказ о полигоне заместитель начальника предприятия Анатолий Козинский. — В нем предположительно примут участие 52 страны.

В осенние месяцы Орловский филиал Главного управления строительства дорог и аэродромов проводит на полигоне ремонт дорог с твердым покрытием. Идет уточнение технического задания, проекта, весной подготовка полигона Алабино к чемпионату-2015 продолжится.

## МОСТ ЧЕРЕЗ БУРНУЮ РЕКУ

Небольшой мост через речку Ваенга в Мурманской области для Главного управления строительства дорог и аэродромов — самый «нервный» объект 2014 года. Тот редкий и, пожалуй, неправильный случай, когда мост построили быстрее, чем окончательно утвердили все детали проекта. Летом акт о вводе в эксплуатацию был подписан, мост передали заказчику, но осадок, что называется, остался.

История поучительная. Главное управление строительства дорог и аэродромов только было образовано в августе 2011 года, через полгода был подписан договор о строительстве небольшого моста через речку Ваенгу. Заказчик попросил не затягивать строительство, хотя проект еще не вышел из экспертизы, а молодому предприятию хотелось показать и доказать, чего оно стоит. Когда стальной мост уже соединил два топких берега, заказчик усомнился в надежности сооружения. **Андрей Фролов**, начальник управления дорожно-строительного комплекса Главного управления строительства дорог и аэродромов, рассказал, что предприятие было вынуждено пойти на дополнительные расходы.







↑↑ Мост через реку Ваенга

— Были проведены испытания с привлечением независимой лаборатории, которые доказали, что мост соответствует всем заявленным параметрам. Все вопросы заказчик снял, подписал акт приемки в эксплуатацию.

И это строение прослужит людям многие десятилетия. Урок же в том, что не надо спешить, бежать впереди паровоза, то есть процедуры, считает Андрей Фролов.

— Нельзя строить по рабочим чертежам, как бы заказчик на этом ни настаивал. Есть проект, есть изыскания, есть госэкспертиза, есть деньги, и тогда все идет как по маслу. А когда строишь наоборот, то сталкиваешься с кучей проблем, которые мешают всем. Но задача была нетривиальная, и мы в итоге оказались правы.

### НОВАЯ АРТЕРИЯ ПОДОЛЬСКА

Как известно, чаще всего строителей ругают те, для кого строительство и ведется. Особенно когда объект находится в густонаселенном регионе. Подольск, город в юго-западной части Подмосковья, зады-

тем не менее строительство крайне важного транспортного объекта идет, обтекая возникшие преграды: строятся очистные сооружения, растет эстакада, встают новые опоры линии электропередачи, укладывается асфальт. Одна из задач — расширить Старосимферопольское шоссе, увеличить его пропускную способность в три раза, вместо существующих двух полос построить шесть, рассказал руководитель проектного офиса «Подольск» **Евгений Яценко**.

— Прежде чем устроить асфальтобетонное покрытие, нам потребовалось выпол-



↑↑ Строительство железной и автомобильной дороги — центрального проспекта космодрома Восточный.

хается от пробок и все время растет, расширяется. Главное управление строительства дорог и аэродромов ведет реконструкцию участков Старосимферопольского шоссе, которое связывает город с Москвой, и строит автодорогу «Южный обход Подольска». С самого начала работам препятствуют юридические сложности, судебные споры владельцев недвижимости, попадающей под снос, с подмосковными властями привели к приостановке работ.



↑↑ Укладка асфальта



↑↑ Выезд из г. Углегорска. Автожелезнодорожный вокзал

нить большой объем земляных работ для создания основания шоссе. Уложены водопропускные трубы, устроена ливневая канализация, возведены очистные сооружения. Сейчас на очистных сооружениях ведется монтаж оборудования — насосов и емкостей.

Уже выполнен большой объем работ по переустройству инженерных сетей, попадающих в зону строительства, включая высоковольтную линию электропередачи, кабельные линии связи, сети водоснабжения и канализации. На сегодняшний день эти работы выполнены на 70 процентов. Ведется строительство надземного пешеходного перехода. Всего для жителей двух микрорайонов, расположенных по разным сторонам Старосимферопольского шоссе, будет построено три таких перехода.

Новая автодорога «Южный обход Подольска» обогнет город с юга и обеспечит связь автодорожной сети областного значения (автодорога А101) с магистральной трассой М2 «Крым». Протяженность новой дороги составит чуть больше восьми километров. Одна ее четверть — внушительная эстакада над железной дорогой Курского направления.

К середине октября выполнены работы по строительству семнадцати опор эстакады. Ведется сборка металлоконструкций пролетного строения, идет

подготовка к надвиге собранных металлоконструкций.

Однако объем выполненных работ мог быть значительно больше, если бы не сложности, связанные со сносом жилых и коммерческих построек и вырубкой леса. Разрешением этих вопросов, в том числе и в судах, занимается заказчик строительства — Главное управление дорожного хозяйства Московской области. Пока ведутся дебаты в судах, строители вынуждены пересматривать графики выполнения работ, сосредотачиваясь на участках, не затрагивающих ничьих интересов.

### ТРАССЫ КОСМОДРОМА

Первую дорогу на космодроме Восточный предприятие построило еще в 2012 году. Короткую, меньше 900 м, от федеральной трассы «Амур» до Углегорска. Сегодня активные работы идут на участках от Углегорска до железнодорожной станции Промышленная-1 и далее до станции Промышленная-2. Общая длина двух дорожных участков почти 18 км. Начальник Амурского филиала Главного управления строительства дорог и аэродромов **Борис Фоменко** гордится, что строит центральную автомобильную дорогу космодрома.

— Земляные работы до Промышленной-2 практически завершены, сегодня мы активно отсыпем основание дороги, укладываем асфальтобетон,

### НАГРАДЫ

Сотрудники Главного управления строительства дорог и аэродромов при Спецстрое России заместили начальника — руководителя комплекса автодорожного строительства Анатолий Козинский, начальник управления Андрей Фролов, руководитель проектного офиса «Алабино» Александр Запорожцев награждены Памятными знаками Министерства обороны Российской Федерации за подготовку полигона Алабино к чемпионату мира по танковому биатлону — 2014.

монтируем прикромочные лотки. На каждой автодороге необходимо уложить по два слоя пористого асфальтобетона и третий — верхний слой асфальтового покрытия. Работы достаточно на два года вперед. И это радует.

В настоящее время на автодорожном направлении на Восточном задействованы до 40 единиц автомобильной и дорожно-строительной техники, ежедневно на смену выходят до 110 человек.

### ЗАГЛЯДЫВАЯ ВПЕРЕД

Накануне Дня работников дорожного хозяйства заместитель начальника предприятия — руководитель комплекса автомобильных дорог Анатолий Козинский подтвердил слова коллеги.

— У нас действительно есть твердое понимание, чем комплекс автомобильных дорог нашего Павла будет заниматься до 2017 года. И по объектам Минтранса, и по объектам Министерства обороны. Коллектив у нас, дорожников, очень профессиональный, руководители и основные специалисты строят дороги много лет. Мы разрабатывали весьма сложные проекты, и сейчас в числе наших работ также значатся объекты, относящиеся к категории особой важности. Так что спасибо за интересную работу, мы не подведем Спецстрой. ■



# ВСЛЕД ЗА СОЛНЦЕМ

В Дальневосточном федеральном округе проложены сотни километров современных автодорог. Благодаря этому значительно сократились сроки доставки людей и грузов, что в свою очередь позитивно сказывается на общих экономических показателях региона и позволяет строить оптимистичные планы на будущее. Главное управление специального строительства по территории Дальневосточного федерального округа внесло весомый вклад в развитие транспортной инфраструктуры региона.

Текст: Олег САВИН

Фото из архива предприятия

## СВОИМИ СИЛАМИ

На самой значимой для Дальнего Востока стройке в дорожной сфере — автодороге федерального значения Чита — Хабаровск — Главное управление Спецстроя России по территории Дальневосточного федерального округа начало работать еще в 2004 году. В 2005-м коллектив организации был занят на строительстве участка между населенными пунктами Сбега и Могоча общей протяженностью 38 км. В период с апреля 2005 по сентябрь 2006 года Дальспецстрой построил 32 км федеральной автотрассы «Амур» на участке 1109–1143 км между населенными пунктами Гонжа и Магдагачи в Амурской области.

Тогда Дальспецстрой одним из первых на Дальнем Востоке применил при устройстве дорог покрытие из полимерцементогрунтовой смеси. Все работы организация выполнила, опираясь на собственную производственную и техническую базу, с применением современных технологий,



†† Мост через реку Гобилли на 164 км трассы Хабаровск — Лидога — Ванино

**ДАЛЬСПЕЦСТРОЙ  
ЗАВЕРШИЛ СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСКА  
ТРАССЫ ХАБАРОВСК — ЛИДОГА — ВАНИНО  
ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ  
11,038 км**

которые гарантируют надежную эксплуатацию автодороги на долгие годы. В период строительства на дороге работало более сотни единиц различной техники и почти тысяча специалистов.

Одновременно предприятие приступило к строительству 56 километров автодороги на участке 1853–1906 км Кимкан — Лондоко в Еврейской автономной области. Работы велись с июля 2005 по декабрь 2007 года.

Как и все линейное строительство, возведение автодорог производилось вахтовым методом. Для этой цели в районе поселка Теплое озеро и Лондоко были организованы четыре вахтовых поселка, собственные производственная и промышленная базы. Это позволило вести работы круглосуточно как на возведении земляного полотна, так и на устройстве дорожной одежды.

Работники дорожных подразделений предприятия — а в то время у «Дальспецстроя» их насчитывалось пять — до сих пор вспоминают самый сложный участок федеральной автотрассы — 1853–1906 км между поселками Кимкан и Лондоко. Он пересекает три железнодорожных путепровода и три моста. Строителям пришлось установить 65 железобетонных и гофрометаллических водопропускных труб через реки, ручьи и болота, проделать 33 горных выемки, немалая



†† Автодорога Лидога — Ванино, км 171 — км 179



➔ За два с половиной года объем земляных работ с учетом конструктивных слоев дорожной одежды, выполненный подразделениями Дальспецстроя на участке Кимкан — Лондоко, составил 8,5 миллиона кубических метров



↑↑ Устройство рабочего слоя земляного полотна участка автомобильной дороги Хабаровск — Лидога — Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре км 179 — км 185.

часть которых разрабатывалась с применением буровзрывных работ. Также было выполнено 56 переносов линий электропередачи и связи. За два с половиной года объем земляных работ с учетом конструктивных слоев дорожной одежды, выполненный подразделениями Дальспецстроя на участке Кимкан — Лондоко, составил 8,5 миллиона кубических метров.

По проекту на строительство участка Кимкан — Лондоко отводилось 45 месяцев. Однако реальные сроки возведения составили 30 месяцев. Сократить время строительства позволили меры по увеличению темпов выполняемых работ: специально для данного проекта предприятием было закуплено большое количество современной строительной техники. Этому способствовало и приобретение нового асфальтосмесительного завода, который работал непосредственно на участке строительства автодороги. Дальспецстрой инвестировал в обновление технопарка серьезные средства, но вложения себя оправдали: это позволило значительно увеличить объемы суточной отсыпки земляного полотна, укладки щебня и асфальта. В течение всего времени строительства коллектив предприятия работал в две смены по 10–12 часов каждая.

Работы на 56-километровом участке автодороги Чита — Хабаровск Дальспецстрой закончил в конце 2007 года укладкой одного слоя асфальто-

бетона и установкой 66 километров барьерного ограждения. Кроме того, на трассе было построено необходимое количество съездов, стоянок, остановок. После сдачи объекта в эксплуатацию время прохождения по нему автотранспорта сократилось почти в десять раз. Сегодня это современная скоростная трасса, отвечающая всем требованиям, предъявляемым к автодорогам федерального значения, качество которой по достоинству, в том числе и лично, оценил Президент Российской Федерации **Владимир Путин**.

#### ПО НАПРАВЛЕНИЮ К ОКЕАНУ

Впрочем, к тому времени Дальспецстрой имел уже такой серьезный опыт и мощности в сфере дорожного строительства, что мог участвовать в возведении сразу нескольких участков автомобильных дорог в разных регионах. Так, в 2006 году организация получила подряд на строительство трех участков автодороги краевого значения Лидога — Ванино общей протяженностью 22 километра (171–193 км). К работам на первом из них дорожники приступили уже в январе 2007 года параллельно с работами на автотрассе Чита — Хабаровск.

В районе проведения работ были возведены вахтовый поселок и ремонтно-производственная база, на которых были созданы все условия, необходимые для качественного и своевременного выполнения поставленных задач: обустроены бытовые помещения, построены баня и столовая, возведены теплые боксы для техники, ремонтные мастерские, склады ГСМ и другие объекты.

Стоит отметить, что условия работы на трассе Лидога — Ванино значительно отличались от тех, в которых спецстроевцам приходилось трудиться ранее. Дело в том, что большая часть участков трассы, находившихся в зоне ответственности Дальспецстроя, проходила по перевалам Сихотэ-Алинского хребта, на значительном перепаде высот.

Выполнить работы качественно и в срок организации помогло в том числе и наличие современного оборудования: на промышленной базе были размещены дробильно-сортировочный комплекс и асфальтосмесительная установка, позволяющие изготавливать качественные материалы для дорожной одежды прямо на месте.

Одной из памятных дат для дорожников Дальспецстроя стало 25 сентября 2009 года, когда на вершине перевала автомобильной дороги Лидога — Ванино состоялся торжественный ввод в эксплуатацию участка автодороги км 179 — км 185 протяженностью 6,506 км. На участке было построено 13 водопропускных труб, выполнено земляных работ объемом 730 тысяч кубических метров, уложено в общей сложности 143 тысячи квадратных метров асфальтобетонного покрытия из пористой и плотной асфальтобетонной смеси, смонтировано 7590 погонных метров барьерного ограждения.

Кроме этого в процессе строительства была произведена замена пяти железобетонных труб на металлические гофрированные трубы с применением габионных конструкций.

23 августа 2010 года был введен в эксплуатацию еще один участок — км 186 — км 193 протяженностью 6,791 км, выполненный с соблюдением самых жестких требований, предъявляемых к современным дорогам, что включало в себя, помимо прочего, установку шести водопропускных труб и четырех металлических арочных мостов.

Продвигаясь все ближе к восточным берегам России, в 2011 году Дальспецстрой ввел в эксплуатацию еще один участок автодороги Лидога — Ванино протяженностью более 7 километров. Здесь же, на участке км 171 — км 179, силами спецстроевцев также велось строительство двух железобетонных мостов. Оба моста, протяженностью 72,6 м и 54,6 м, возводились через реку Таунга. Тогда строительство мостов предприятие впервые осуществляло собственными силами, получив опыт в новом для себя направлении строительства.

Следующей вехой в дорожной биографии организации стала сдача двух участков автомобильной дороги 28 октября 2013 года. Церемония открытия прошла в знаменитом месте — на мосту через реку Гобилли, на 164-м километре трассы Хабаровск — Лидога — Ванино.

Важность работы Главного управления Спецстроя России по территории Дальневосточного федерального округа на этих объектах дорожной инфраструктуры региона трудно переоценить. Ведь автомобильная дорога Хабаровск — Лидога — Ванино является частью евроазиатского транспортного коридора «Транссиб», и ее полная сдача в эксплуатацию обеспечит выход с федеральных автомагистралей к расположенным на Тихоокеанском побережье морским международным портам Ванино и Советская Гавань, а также свяжет юг и восток Хабаровского края



**Александр ВОЛОСОВ,**  
директор  
Спецстроя России:

#### « УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

От имени Федерального агентства специального строительства и от меня лично примите самые теплые поздравления с профессиональным праздником — Днем работников дорожного хозяйства! В этот знаменательный день от всей души желаю вам крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия, успехов в нашем общем деле на благо страны! Искренне убежден, что богатый опыт дорожников-спецстроевцев, ваши славные трудовые традиции и высокий кадровый потенциал всегда будут служить верным залогом успешной реализации всех поставленных задач и намеченных планов.

↓↓ Устройство слоя полимерцементогрунтовой смеси участка федеральной автомобильной дороги «Амур» км 1109 — км 1127.

с дорогами Чита — Хабаровск и Хабаровск — Владивосток. Как часть масштабного проекта, имеющего важное стратегическое и экономическое значение, трасса Хабаровск — Лидога — Ванино будет способствовать развитию отдаленных территорий, позволит значительно увеличить грузопоток, ограниченный на данный момент недостающими мощностями железной дороги.

До 1999 года дорога представляла собой «автомобильный» протяженностью около 350 км. При этом в зимнее время преодолеть некоторые перевалы было очень сложно. Особенно отличался 182-й километр, на котором уклон дороги достигал труднопреодолимых величин. После открытия на этом участке удобной современной трассы дорожники предприятия не раз получали благодарности от населения близлежащих районов. Ведь когда другие подрядчики отступали перед сложностью предстоящей задачи, Дальспецстрой брался за возведение самых тяжелых участков.

В преддверии Дня образования Хабаровского края Дальспецстрой завершил строительство автомобильной дороги Хабаровск — Лидога — Ванино с подъездом к городу Комсомольску-на-Амуре на участке км 193 — км 204. Возведено земляное полотно и конструктивные слои до-



рожной одежды протяженностью свыше 11 километров, три железобетонных моста и мост арочного типа из металлических гофрированных конструкций. В целях сохранения экологии на территории заказчика, через который пролегает дорога, возведены сопутствующие водоочистные сооружения. В процессе строительства возникла необходимость проведения дополнительных укрепительных работ в связи с тем, что участок автомобильной дороги проходит по долине реки Мопу, изрезанной многочисленными ручьями. Для обеспечения устойчивости насыпи и укрепления откосов строители применили прогрессивные системы — габионные конструкции. Для пропуска пересекающих дорогу водотоков и во избежание подтопления насыпи земляного полотна проложили гофрированные трубы диаметром от 1,5 до 5 метров.

### ДО САМЫХ ДО ОКРАИН

Дальспецстрой трудится в самых удаленных уголках Дальневосточного региона. Автомобильная дорога Селихино — Николаевск-на-Амуре относится к дорогам территориального значения и является единственной дорогой круглогодичного действия, соединяющей населенные пункты Комсомольского, Ульчского и Николаевского административных районов Хабаровского края с краевым центром. Протяженность дороги — 622 км. Эта автотрасса имеет большое социальное и экономическое значение для развития районов и для их населения. Поэтому здесь, как и на любом участке, порученном дорожникам Главного управления Спецстроя России по территории Дальневосточного федерального округа, работы велись с использованием всего кадрового и технического потенциала организации.

14 октября 2010 года был введен в эксплуатацию участок автомобильной дороги Селихино — Николаевск-на-Амуре, км 430 — км 446. Реконструкция этого участка велась Дальспецстроем с марта 2009 года, и все работы были выполнены в срок, несмотря на очень непростые климатические условия и особенности рельефа. Организация провела работы по отсыпке земляного полотна, устройству конструктивных слоев дорожной одежды и строительству искусственных сооружений из металлических гофрированных конструкций. А уже меньше чем через год — 6 октября 2011 года — строители завершили реконструкцию участка автомобильной дороги Селихино — Николаевск-на-Амуре, км 412 — км 430 протяженностью 17,47 км.

Благодаря автодороге Селихино — Николаевск-на-Амуре, которую жители Нижнего Амура и северной части побережья Татарского пролива нередко называют «дорогой жизни», они теперь не чувствуют себя оторванными от «большой земли». ■

➤ 25 сентября 2009 года на вершине перевала автомобильной дороги Лидога — Ванино состоялся торжественный ввод в эксплуатацию участка автодороги км 179 — км 185 протяженностью 6,506 км.



↑↑ Устройство верхнего слоя основания из пористой асфальтобетонной смеси участка автомобильной дороги Селихино — Николаевск-на-Амуре, км 412 — км 430.



↑↑ Дорожные строители



↑↑ Дорожная развязка по ул. Муравьева-Амурского — Ленинградская в Хабаровске.

### Дмитрий Савин, врио начальника Главного управления специального строительства по территории Дальневосточного федерального округа:

«Богатый практический опыт и высококвалифицированный штат специалистов Дальспецстроя позволили реализовать важнейшие проекты по строительству автомобильных дорог на Дальнем Востоке.

Ко Дню образования Хабаровского края сдан очередной участок дороги Хабаровск — Лидога — Ванино, планируется принять участие в конкурсе на строительство следующего участка. Предприятие продолжает активно возводить дороги космодрома Восточный в Амурской области, ведет благоустройство основных площадей.

Мощностей предприятия достаточно для воплощения задач регионального значения, таких, как грандиозный проект — строительство линейной части магистрального газопровода «Сила Сибири», в том числе возведение вдоль-трассового проезда для обеспечения строительства газопровода».



# НИКОЛАЙ ПАВЛОВ: ЧЕМ СТАРШЕ СТАНОВЛЮСЬ, ТЕМ ТЯГАЧИ ДЛИННЕЕ

**Николай Петрович Павлов** — живая легенда Главного управления специального строительства по территории Приволжского федерального округа.

Текст: **Ольга СТЕРХОВА**  
Фото автора и из личного архива **Николая ПАВЛОВА**



**Б**олее 40 лет своей жизни Николай Петрович отдал работе водителем в Управлении механизации и автотранспорта № 521. Прибавьте службу в армии — ровно столько сидит за баранкой наш герой. За плечами тысячи километров дорог, десятки строек, интереснейшие, хоть порой и с риском для жизни, командировки. По биографии шофера Павлова вполне можно изучать историю 5-го Главка.

— **Николай Петрович, знаю, что по образованию вы мастер работы с тугоплавкими материалами. Как стали водителем?**

— В конце 1960-х годов в Саратове промышленность развивалась очень активно, и заводы нуждались в специалистах. Сначала я учился в профтехучилище по специальности «Мастер тугоплавких материалов». Потом решил пройти полугодовые курсы по вождению при военкомате. Когда призвали в армию, военная специальность все и определила — меня направили служить в город Жигулевск Самарской области, недалеко от которого полным ходом шло строительство Волжского автомобильного завода. Так попал на свою первую стройку. На грузовике «Зил» доставлял к участку строительные материалы. А после срочной службы сразу пришел в Спецстрой, который в те времена весь Саратов знал как «Сарстрой».



†† Николай Павлов (слева) в студенческие годы, 1969 г.

### — Почему именно сюда?

— Мой отец, фронтовик **Петр Федорович Павлов**, работал водителем тяжеловоза в управлении механизированных работ. Он и потянул меня на стройку. Работать в «Сарстрой» мечтали тогда многие. Мощнейшая строительная организация возводила в столице Поволжья более сотни промышленных и социальных объектов: заводы, научно-исследовательские институты, производственные объединения. Для каждой организации параллельно сооружались профилактории, дома культуры, детские сады и школы. Кстати, и сам «Сарстрой» в плане организации соцкультбыта не отставал. Для сотрудников строились жилые дома, образовательные и медицинские учреждения, работал Дом культуры и физкультурно-оздоровительный комплекс. Об успехах строительного предприятия, ставшего потом для меня родным, я слышал очень часто. С 1975 по 1985 год я вместе с коллективом принял участие в строительстве корпусов саратовского авиационного завода, заводов по производству приемно-усилительных ламп, технического стекла, предприятия — производителя холодильников «Саратов» и многих других объектов. Новые стройки возникали и росли буквально на глазах. Работать было одно удовольствие!

### — В 1970-х годах помимо промышленного строительства Главное управление № 5 активно оказывало помощь и селу. Вам довелось поднимать целину?

— А как же без этого? Как раз в 1975 году вместе с коллегами участвовал в строительстве Ерусланского канала — важнейшей артерии для орошения засушливых земель Заволжья. С мая по октябрь жили в палатках, работали от рассвета до заката. Моей главной задачей была доставка питьевой воды из города Ершова на строительную площадку. Как сейчас помню, лето — красота, а нам не до отдыха. Ну ничего, отработали успешно. Когда вернулся со строительства Ерусланского канала, мне доверили тягач с полуприцепом — это у нас считалось повышением.

### СПРАВКА



#### **Виктор Степанович Якимкин**

Генерал-лейтенант. С 1993 по 2007 гг. возглавлял Управление специального строительства № 5 при Спецстрое России, а затем Главное управление специального строительства № 5 при Спецстрое России. Прошел путь от производителя работ строительного участка до первого заместителя директора Спецстроя России. За эффективное руководство предприятием ему было присвоено почетное звание «Заслуженный строитель Российской Федерации», награжден Почетным знаком Губернатора Саратовской области, в 2002 г. награжден орденом Почета.

### — Сколько же машин вам довелось сменить за 40 лет трудовой деятельности?

— Пять. Моими первыми стали «Зил» и водовоз, а потом на тягачах работал уже по 10–12 лет. Доверяли и новые механизмы, а бывало, доставались «ветераны», но со всеми жалко было расставаться. Вот совсем недавно — в марте 2014 года попрощался с машиной, которой исполнилось 32 года! Она досталась мне в наследство от трудных девяностых годов. Вручили ее в плачевном состоянии. Что говорить, если мотор... выдали отдельно. Сам перебирал, ремонтировал, обкатывал — заботился и по-своему любил ее. И она мне столько лет верой и правдой служила! Когда прощался, честно вам скажу, даже расцеловал ее. Теперь работаю на новеньком «КамАЗе». Конечно, гораздо комфортнее, а значит и легче. И все-таки не перестаю шутить: чем старше становлюсь, тем более длинные тягачи мне доверяют — этак придет время, и поезд за собой потащит!

### — Вы назвали 1990-е годы трудными для предприятия. Но несмотря ни на что, вы все-таки остались верны Спецстрою.

— Всегда надеялся на лучшее, хотя зарплату порой задерживали на восемь месяцев. Филиалы тогда объединяли, и в целом дальнейшая судьба нашего главка была под вопросом. Сами знаете: промышленное строительство в те годы заморозили не только в Саратове, но и по всей стране. Наше предприятие осталось без государственных заказов. Привыкали к новым экономическим условиям мучительно. В ту пору коллективом руководил **Виктор Степанович Якимкин**. Он-то и помог выстоять в тяжелые годы. Много раз обращался в областное правительство, выбивал заказы. Именно в это время Приволжский главк переориентировался на строительство социальных объектов. Строили школы, детские сады в окрестных деревнях и селах. Помню, наше управление механизации и автотранспорта наряду с другими строительными управлениями принимало участие в возведении храма Дмитрия Донского в селе Столыпино Батайского района, администра-



†† Николай Павлов (третий слева) на строительстве Ерусланского канала, 1975 г.



тивного корпуса, детского сада, церкви и дома ветеранов в селе Белогорное Вольского района. Построили дом культуры в селе Воскресенское, детский сад в селе Колояр, дом-интернат в селе Алексеевка Хвалынского района, школы в городе Вольске и в селе Усовка Воскресенского района, в Широком Буераке и в Хвалынске. Реконструировали церковь в селе Черкасское Вольского района Саратовской области. Благодаря таким заказам, считаю, и выжили.

**— В 1995 году многие предприятия Спецстроя России участвовали в восстановлении городов Чеченской Республики. Вам тоже приходилось ездить в командировки «на войну»?**

— Конечно, в Чечню, где все еще было неспокойно, никто по доброй воле не рвался, но мы и не отказывались, если возникала необходимость. Первый наш эшелон со специалистами и строительной техникой прибыл в Грозный 9 мая 1995-го. Впечатление от увиденного, прямо скажу, было сильным. В городе царилась самая настоящая разруха. Разбитые окна, разрушенные дома, земля усеяна гильзами от снарядов и патронов... Нашу бригаду поселили в чудом уцелевшем корпусе местного мучного завода. Его охраняли пулеметчики. Как стемнело, сразу поблизости загрохотали пулеметные очереди. Впрочем, со временем мы привыкли к ночной стрельбе и провокациям со стороны боевиков. Все прекрасно понимали, что

⇓ Строительство объекта Ракетных войск стратегического назначения в Калужской области



помощь строителей местным жителям была остро необходима — вот мы и работали, не обращая внимания на опасность. Расчищали улицы от обломков, оборудовали стройплощадки, подвозили к участкам кирпич и другие материалы, восстанавливали дома.

**— Сами под огонь боевиков не попадали?**

— Однажды вдруг возникшая перестрелка застала нас врасплох на площадке. В момент, когда с ребятами привезли разбитые металлокон-

струкции в отстойник, раздались выстрелы, пули засвистели прямо над головой. Мы, совершенно безоружные, спрятались под металлолом и больше двух часов ждали, пока все стихнет. Благо, никто тогда из наших водителей не пострадал. И все же стройка в Чечне унесла жизнь полковника **Бориса Павловича Воложа**, заместителя начальника Главного управления № 5, который руководил работой саратовских строительных бригад в Грозном. Его служебную машину на дороге расстреляли боевики.

Меня трижды направляли в командировки в Чечню. А спустя десять лет мы с коллегами из Управления дорожного строительства № 5 при-



⇑ Восстановление дорог и мостов в Южной Осетии под Цхинвалом



⇐ Николай (слева) в Грозном. Май 1995 г.

нимали участие в восстановлении дорог и мостов в Южной Осетии под Цхинвалом.

**— Работа в Спецстрое всегда была не только сложной, но и очень интересной. Согласны с этим утверждением?**

— Полностью согласен! Я многое повидал, участвовал в строительстве уникальных и очень нужных стране объектов. В 1995 году Приволжский главк приступил к возведению первого в России завода по уничтожению химического оружия в поселке Горный Краснопартизанского района Саратовской области. Объект был сложнейшим, его строительство начиналось буквально в чистом поле. Нам, подвозившим к площадкам материалы, самим было интересно: что же из этого выйдет? В 2005 году предприятие приступило к строительству такого же завода в поселке Леонидовка Пензенской области. В 2000-е годы, получив крупные заказы, предприятие постепенно начало восстанавливать свои силы. Теперь строим сооружения для Ракетных войск стратегического назначения, военные городки. География пунктов назначения настолько большая, что водители нашего «УМиА № 521» в день, бывает, накручивают по 500–600 километров, доставляя материалы на объекты. Зато всегда есть работа и заработок.

**— Николай Петрович, вы ветеран Спецстроя России, за рулем уже более 40 лет, не устали еще от дорог?**

— Я на пенсию не тороплюсь. Привык трудиться — жизни не представляю себе без работы и своих товарищей. Говорят, в плохой коллектив сам не пойдешь, а из хорошего — уходить не хочется. Вот так и у меня. Пока силы есть, буду работать. ■



⇑ Завод по уничтожению химического оружия в поселке Леонидовка Пензенской области

⇐ Храм в селе Черкасское Вольского района Саратовской области





# ИСТОРИЯ МИРА И СОЗИДАНИЯ

Текст: Марина ГОЛУБ  
Фото: Елена ДОБРЫНИНА



Северодвинск — небольшой городок, типичный для русского Севера. Это город белых ночей и северного сияния, край дикой природы и культуры Поморья. Но за внешней его оболочкой таится настоящая мощь и величие — здесь куется ядерный щит России, формируется оборонно-промышленный потенциал страны. В городе, обязанным своим появлением развитию отечественного флота, с самого основания работает Спецстрой России.

## КАЛЕЙДОСКОП ВРЕМЕНИ

История Северодвинска богата знаменательными событиями и удивительными легендами, неразрывно связанными со строителями специального назначения. Именно их самоотверженным трудом и стараниями был возведен северный город на болоте.

По легенде, сам Иосиф Сталин определил место зарождения города, ткнув пальцем в карту и сказав: «Корабли будем строить здесь!» На том месте, где могучая Северная Двина своим южным рукавом впадает в Белое море. В июле 1936 года сюда прибыли первые военные строители, и по решению Совета труда и обороны началась закладка крупнейшего в Европе судостроительного завода, а также поселка для первостроителей. Стройка получила название «Судострой».

Начало строительства — это время, когда развивалось стахановское движение. Ударный труд очень быстро превратил болотистую местность в промышленный центр, а поселок — в город.

Появление Северодвинска — полностью заслуга военных строителей. Датой образования северодвинского управления считается март

1941-го. Предприятие было названо «Военно-строительной конторой № 1» (ВСК № 1) и вошло в состав Архангельского окружного военно-строительного управления Главвоенстроя при Совете народных комиссаров СССР. В следующие 20 лет четыре раза менялась подчиненность организации, а в 1960 году оно вошло в структуру Строительного треста города Северодвинск, подчинявшегося Главспецстрою России, в апреле 1995 года — в состав Спецстроя России.

С момента основания северным подразделением были построены крупнейшие предприятия города, в том числе Производственное объединение «Севмаш», Центр судоремонта «Звездочка», Северное производственное объединение «Арктика», впоследствии вошедшие в состав «Объединенной судостроительной корпорации» и ставшие гордостью нашей страны. Вся основная инфраструктура города — от жилых кварталов, детских садов, школ, поликлиник до драматического театра, дворца культуры, молокозавода, хлебокомбината — была с нуля возведена силами строителей специального назначения.

## КОМАНДА ПРОФЕССИОНАЛОВ

Сегодня северодвинское управление — одно из старейших предприятий отрасли со своей уникальной историей, устоявшимися традициями, строительными династиями и легендарными мастерами. В настоящее время оно уверенно держит курс на наращивание производственных мощностей и освоение новых территорий, играет важную роль в развитии не только города, но и всего Северо-Западного региона.

Особая гордость предприятия — слаженный и дружный коллектив. Сегодня в СУ-311 работает порядка 400 человек, из которых 85 — инженерно-технические работники. «Подбору персонала отводится особое внимание, — уточняет начальник строительного управления 311 **Владимир Прокопов**, — поэтому у нас нет текучки кадров. С уверенностью могу сказать, что сегодня вокруг меня команда профессионалов и людей, которые любят свою работу и смотрят далеко в перспективу».

## ИЗ ПОКОЛЕНИЯ В ПОКОЛЕНИЕ

СУ-311 — старейшее предприятие, на котором опыт передается из поколения в поколение. Здесь очень много трудовых династий. Например, семья Воловых. «Свой профессиональный опыт во многом я перенял у деда и отца, посвятивших свою жизнь работе на стройке. Я учился у них быть одновременно человечным и твердым в своих требованиях, принимать решения оперативно и обдуманно, ставить перед собой высокие цели и не забывать о мелочах», — рассказывает о себе заместитель начальника по производству СУ-311, строитель в третьем поколении **Андрей Волон**.

Андрей Николаевич с гордостью вспоминает основателя династии — своего деда, работавшего долгие годы инженером в структуре Спецстроя, и трудовой путь отца, продолжающийся по сей день в отделе капитального строительства на градообразующем предприятии города — Центре судоремонта «Звездочка».



↑↑ Центр судоремонта «Звездочка»

Сам Андрей Николаевич в строительной отрасли работает 12 лет, и все это время он предан родному предприятию. Профессиональную карьеру начал, учась в северодвинском филиале Института судостроения и морской арктической техники (Севмашвуз). Учеником плотника он проходил студенческую практику в Спецстрое, а к преддипломной работе уже стал мастером. В 2006 году молодого и подающего надежды специалиста с дипломом взяли в штат северодвинского управления мастером строительного монтажа работ.

Мастер, прораб, затем инженер и начальник ПТО. К 31 году Андрей Николаевич прошел сложный и интересный путь — он сумел подняться до высокой ответственной должности, сегодня стал правой рукой начальника и примером для младшего брата, работающего здесь же инженером-энергетиком.

Постепенно рассказ Андрея Николаевича с семейной биографии переходит в разговор о работе. И неудивительно, поскольку эти два пути давным-давно слились в один. В работе больше всего он ценит свою причастность к строительству знаковых объектов Спецстроя — космодрома Плесеца и Центра судоремонта «Звездочка».



↑↑ Сергей Локтионов и Андрей Волон на стройплощадке нового сборочно-испытательного цеха для ВРК





†† Юрий Лихачев докладывает заместителю начальника — руководителю аппарата 3-го Главка Валерию Тарасову о ходе реконструкции эллинга №2

## ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА

На протяжении долгих лет в городе ключевым заказчиком СУ-311 выступает Центр судоремонта «Звездочка». Руками военных строителей закладка его судоремонтных верфей началась еще в 40-е годы XX века. На сегодняшний момент это ведущая отечественная верфь по ремонту и модернизации атомных субмарин и судов различного класса, строительство и полномасштабную реконструкцию которой с момента основания ведет Спецстрой. Именно сюда перенесем свое внимание и в сопровождении Владимира Прокопова и Андрея Волова проследуем к месту назначения.

*«В нынешнем, 2014 году «Звездочка» отметила 60-летний юбилей производственной деятельности, — по дороге делится с нами Владимир Владимирович, — поздравить руководство и коллектив завода в Северодвинск прибыла делегация Главного управления Спецстроя России по территории Северо-Западного федерального округа».*

В ходе мероприятий заместитель начальника Северо-Западного главка **Валерий Тарасов** от имени директора Спецстроя России **Александра Волосова** вручил Почетные знаки «За заслуги в области специального строительства» генеральному директору «Звездочки» **Владимиру Никитину** и его первому заместителю **Эдуарду Баалю**. В этой награде отражен совместный путь двух предприятий протяженностью в шесть десятилетий, подчиненный одной цели — поддержанию боеготовности эскадры Северного флота.

Всего на территории завода располагаются пять объектов, где в настоящее время строительные работы ведет Спецстрой. В первую очередь нас интересовали два наиболее крупных: стройплощадка нового специализированного сборочно-испытательного цеха для винто-рулевых колонок (ВРК) и реконструируемый цех по ремонту и модернизации атомных субмарин.

## ОСТАНОВКА ПО ТРЕБОВАНИЮ

38 метров в высоту и 48 в длину — уже издали виднеется возведенный каркас будущего сборочно-испытательного цеха ВРК, очерчивающий масштаб строительных работ. На объекте нас встречает старший производитель работ **Сергей Локтионов**, курирующий данную стройку. Закончив Севмашвуз по специальности «Морской инженер», он не понаслышке знает устройство гидротехнических сооружений и с интересом рассказывает о назначении нового цеха: *«Потребность в его создании возникла давно, с развитием производства гребных винтов для современных военных кораблей и гражданских судов. И вот в июле 2013 года мы приступили к возведению особо важного объекта в рамках Федеральной целевой программы „Развитие гражданской морской техники“».*

В этом году на «Звездочке» завершается изготовление движительно-рулевой колонки мощностью 3,5 МВт — впервые такой большой мощности в России. Оснащение нового цеха превзойдет этот показатель и позволит проводить сборку и испытания ВРК мощностью до 10 МВт, а его мостовые краны с высокой точностью будут способны перемещать крупногабаритные изделия весом до 250 тонн. Кроме того, в помещении цеха будет возможно проводить наземные испытания ВРК, до этого всегда проходившие на воде.

Основную часть времени Сергей проводит на стройке — для него это не просто работа, это прежде всего любимое дело. Здесь он энергичен, находится в творческом настроении, вдохновлен новыми идеями, новыми возможностями и задачами — замечаешь это невооруженным взглядом и понимаешь, почему ему доверили ведение такого сложного и ответственного участка.

В 2015 году новый цех войдет в строй, и сразу будет открыто строительство его второй очереди. По словам Владимира Прокопова, цех не только обеспечит судостроительные верфи современными судовыми двигателями отечественного производства, но и позволит открыть более 500 новых рабочих мест.

## ВТОРОЕ ДЫХАНИЕ

Мы подходим к еще одному цеху, где Спецстрой ведет строительные работы, — это реконструкция эллинга № 2. На огромной территории промзоны в окружении рабочих мы встречаем начальника первого строительномонтажного участка **Юрия Лихачева**, в сопровождении которого следуем на объект.

*«Совсем недавно, на праздновании 60-летия завода, после модернизации была выведена большая дизель-электрическая подводная лодка „Владикавказ“, — сообщает Юрий. — Сегодня помещение пустует, и мы можем спокойно заглянуть внутрь».*

Всего на объекте в настоящий момент задействовано более 200 рабочих, но в масштабах цеха их можно не заметить. Лишь оглядевшись, заметишь, что строители рассредоточены по всему периметру: под самой крышей меняют старые оконные конструкции, ведут работы по устройству навесной вентилируемой фасадной системы, а в нижней части делают монолитное покрытие стальной плиты с заменой судовозных путей. Кроме того, проводят реконструкцию инженерных систем.

*«Сложность и ответственность заключается в том, что строительные работы проводятся в условиях действующего цеха. Приходится трудиться в несколько смен, периодически в ночное время, чтобы не уклониться от графика», — объясняет Юрий.*

Но, несмотря на специфику производства, все идет по плану. К реконструкции цеха СУ-311 приступило в июле 2013 года, и уже сегодня спецстроевцами выполнена половина работ. Завершить объект и сдать «Звездочке» планируется в 2015 году.

*«Работа не из легких, — признается Юрий, — но под силу военному строителю. Мой дед служил на флоте, отец — кадровый офицер. Профессию и волевой характер получил по наследству. В работе нужно, как в жизни, никогда не останавливаться перед трудностями».*

В 29 лет у Юрия богатая биография: из родного города Кирова жизненный путь направил его сначала в Подмосковье, где он окончил Военно-технический университет при Спецстрое России, а затем по распределению попал на Крайний Север — в строительное управление города Северодвинска — возводить стратегические объекты государственной важности, к которым в частности относится цех по ремонту и модернизации атомных субмарин. Юрий с теплотой называет его «вторым дыханием



**Владимир Прокопов,**  
начальник СУ-311:

«Сегодня предприятие принимает самое активное участие в выполнении Федеральных целевых программ, осваивая новые мощности при строительстве объектов специального назначения как в Северодвинске, так и на космодроме Плесецк. Кроме того, мы ведем работы по возведению социальной инфраструктуры города Мирный, а именно жилого микрорайона для семей военнослужащих и гарнизонного стадиона. Еще одним важным направлением работы стало строительство радиолокационной станции на Крайнем Севере (в Воркуте). Начат капитальный ремонт «воздушных ворот» в самом центре Арктики — аэродрома на Новой Земле, там же — реконструкция склада для горюче-смазочных материалов».



†† На строительной площадке цеха по ремонту и модернизации атомных субмарин

города», показывая значимость и важность объекта как для судоремонтного завода, так и для города и всего региона.

Идет седьмой год работы Юрия в системе Спецстроя. На него возложено немало обязанностей — он курирует всю стройку на территории судоремонтного завода.

Так, за разговорами, мы незаметно вышли к первоначальному месту встречи — зданию КПП, с совсем недавно отремонтированным фасадом. И это тоже дело рук строителей СУ-311.

Завершилась наша экскурсия на одном из старейших предприятий строительной структуры Спецстроя России, которое на протяжении семи десятилетий уверенно несет флаг Федерального агентства, осваивая новые территории, воплощая в жизнь уникальные проекты и создавая объекты, многие из которых стали украшением города Северодвинска и гордостью страны. ■



# ЛЮДИ, ИЗМЕНИВШИЕ УДМУРТИЮ

Текст: Елена КАМЫШЕВА  
Фото из архива предприятия

Есть категория предприятий, которые значат для территорий, где они расположены, очень многое. Главное управление специального строительства по территории Урала, базирующееся в Республике Удмуртия, относится к их числу. Более 80 % всего, что ныне построено в республике, сделано руками спецстроевцев.

## В ГОДЫ ПЕРВЫХ ПЯТИЛЕТОВ

Удмуртская АССР была образована постановлением Всесоюзного центрального исполнительного комитета (ВЦИК РСФСР) 28 декабря 1934 года. Интересно, что к этому моменту строительная организация «Удмуртстрой» — предшественница нынешнего Уральского главка, уже шесть лет возводила различные объекты в Ижевске, Глазове и их окрестностях.

Листать страницы истории — занятие увлекательное. 18 сентября 1928 года на заседании членов облисполкома Вотской автономной области было принято решение о создании областной строительной конторы. В стране начиналась индустриализация, стартовала первая пятилетка, и задачи перед строителями стояли грандиозные. Существовавшему управлению они были не по плечу. Требовалось упорядочить деятельность, сконцентрировать ресурсы и создать структуру, способную возводить промышленные объекты, жилье и социальную инфраструктуру. Так «Удмуртстрой» объединил все ресурсы. В тот момент проведение любых строительных работ стало только его задачей. Исключение составила лишь сельская местность, где строительство тогда, по сути, вообще не велось.

1930-е годы стали временем, когда Удмуртия из аграрного края превратилась в крупный промышленный центр. Строились заводы и фабрики, развивалась металлургия и металлообработка. Когда грянула Великая Отечественная война, именно созданная строителями инфраструктура позволила эвакуировать сюда с запада страны 34 предприятия, которые в кратчайший срок сумели наладить выпуск оборонной продукции.

Тем временем, поскольку объемы работ все время росли и усложнялись, организация «Удмуртстрой» в октябре 1939 года была реорганизована в трест

«Ижевскпромстрой». А позднее разделена на две организации — «Трест № 17» и «Управление специального строительства по территории № 6».

## ПОД КРЫЛО МИНМОНТАЖСПЕЦСТРОЯ

В 1967 году произошла еще одна реорганизация — две удмуртские строительные организации влились в состав Главного управления специального строительства при образованном за два года до этого Министерстве монтажных и специальных строительных работ СССР. По существу это был переход в принципах



ально новое качество — поменялся характер заказов, были поставлены новые требования к используемым технологиям и качеству строительства.

†† Строительство хирургического корпуса областной больницы, 1929 г.







↑↑ Здание Ижевского государственного медицинского института

В свою очередь система Минмонтажспецстроя помогла уральским строителям полностью раскрыть свой потенциал. С вхождением в состав Главспецстроя были созданы все условия для высокопроизводительной работы предприятия. Обмен опытом, первоклассные специалисты, огромные материальные и финансовые ресурсы, современная мощная техника, новые технологии и методы строительства позволили успешно решать

амбициозные задачи. Спецстроевцы Удмуртии при поддержке руководства Главспецстроя в кратчайшие сроки подняли на новый уровень промышленные мощности Ижевска и других крупных городов республики, сформировали новый архитектурный облик территорий.

Были построены: Воткинский машиностроительный завод, производственное объединение «Ижсталь», Ижевский автозавод, завод «Буммаш», Ижевский научно-исследовательский технологический институт «Прогресс», завод ячеистого бетона, Ижевский механический завод, Государственный подшипниковый завод, Ижевский электромеханический завод «Купол» (ныне входящий в концерн «Алмаз-Антей»), Ижевский радиозавод, завод «Электонд», радиозавод, электро-конденсаторный завод, завод имени Дзержинского, электрогенераторный завод.

Один только перечень названий промышленных объектов впечатляет. Удмуртия превратилась в крупный производственный и научно-технический



↑↑ Кинотеатр «Дружба»

центр. И в этом большая заслуга спецстроевцев.

### КВАРТИРНЫЙ ВОПРОС

Параллельно промышленному строительству велось формирование городской инфраструктуры республики. В Ижевске, Сарапуле, Воткинске были воссозданы уникальные объекты, многие из которых стали главными достопримечательностями Удмуртской Республики.

Среди наиболее значимых следует выделить Ижевский телецентр, кинотеатры «Дружба», «Россия», Библиотеку имени Ленина, стадион «Динамо», Ледовый дворец «Ижсталь», Дворец культуры «Юбилейный» в городе Воткинске, Дворец пионеров, Музыкальный театр оперы и балета, Театр кукол, здание Администрации города Ижевска, здание Государственного Совета Удмуртской Республики, здание Центрального банка, здание налоговой инспекции по Удмуртской Республике, здание Государственной инспекции по безопасности дорожного движения, Республиканскую клиническую больницу на 1145 мест.

1980-е годы — время массового жилищного строительства. Спецстроевцы ввели в эксплуатацию 2 млн 710 тыс. кв. м жилья — сдавали до 300 тысяч кв. м ежегодно. А дополнительно к ним — 41 детский сад, 20 школ и других объектов.

Всего за свою историю специалисты Уральского главка возвели более 10 миллионов квадратных метров жилья. Застроивались целые микрорайоны. Сейчас о тех годах вспоминают с некоторой ностальгией. Но и по сей день жилищное строительство занимает значительную долю в деятельности

главка. Постепенно восстанавливаются и объемы.

В 2010 году спецстроевцы приступили к строительству нового жилого микрорайона «Столичный» в городе Ижевске, рассчитанного на проживание 25 тысяч человек. Для специалистов управления это уникальная возможность реализовать огромный потенциал, продемонстрировав в очередной раз мастерство и профессионализм, которыми они славятся на протяжении многих лет.

Предприятие принимает участие в реализации уникальных жилищных проектов. Благодаря построенным домам в рамках программы «Доступное жилье — молодежи Удмуртии» тысячи молодых семей смогли улучшить свои жилищные условия.

В августе 2013 года строителями 8-го Главка был сдан первый в России «Учительский дом», который был построен в рамках проекта, инициированного Президентом Российской Федерации **Владимиром Путиным**. Сегодня в доме уже живут 100 счастливых семей учителей, получивших возможность приобрести квартиры по льготной цене.

### ИСТОРИЯ И ДУХ РЕСПУБЛИКИ

Трудно переоценить вклад сотрудников Главка в сохранение духовного и культурно-исторического наследия Удмуртии.



**Александр ВОЛОСОВ,**  
директор Спецстроя  
России:

### « УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Примите самые теплые поздравления в честь дня образования Главного управления специального строительства по территории Урала! За время существования предприятие внесло весомый вклад в укрепление обороноспособности государства, развитие оборонно-промышленного комплекса, реализацию целого ряда федеральных целевых программ и региональных проектов, направленных на повышение качества жизни граждан. Страна по праву гордится построенными вами объектами. Специалистами Уральского главка возведены многие научные и производственные центры Удмуртии, лидеры военно-промышленного комплекса и других отраслей промышленности. Среди них — Воткинский завод, «Ижмаш», Ижевский автозавод, Ижевский механический завод «Буммаш», Ижевский электромеханический завод «Купол», Сарапульский электрогенераторный завод и другие. Более 10 миллионов квадратных метров жилья, сотни культурных и административных объектов, возрождение уникальных святынь — за плечами у коллектива славная история и добрые традиции. Уверен, что высочайшая компетентность сплоченного коллектива единомышленников и профессионалов и в дальнейшем будет способствовать решению ответственных государственных задач. Хочу выразить искреннюю признательность руководству, сотрудникам и ветеранам предприятия за созидательный и благородный труд. От всей души желаю вам, друзья, успешной реализации всех намеченных планов, дальнейшего повышения профессионального уровня, личного благополучия и счастья!



↑↑ Ижевский цирк — один из лучших в Европе



↑↑ Новый жилой микрорайон «Столичный» в Ижевске

Именно их усилиями в трудные 1990-годы было положено начало возрождению местных святынь. Центральная мечеть Ижевска, собор Александра Невского, Казанско-Богородицкая церковь — в их строительстве и реконструкции непосредственное участие принимали спецстроевцы.

Особняком в этом ряду стоит Свято-Михайловский собор — один из соборных храмов Ижевской и Удмуртской епархии. Сегодня его по праву называют духовной жемчужиной родникового края, главной





**Александр СОЛОВЬЕВ,**  
Глава Удмуртской Республики,  
Заслуженный строитель Российской Федерации:

« **УВАЖАЕМЫЕ СТРОИТЕЛИ И ВЕТЕРАНЫ ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ПО ТЕРРИТОРИИ УРАЛА!**

Много воды утекло в реках Удмуртии с той давней довоенной поры, когда было принято решение о создании в Ижевске крупной строительной организации. И вот ваше предприятие отмечает большой и заслуженный праздник — 86 лет со дня образования. Сердечно поздравляю вас с этим памятным событием! Если бы кто-то нанес на карту Удмуртии все возведенные золотыми руками работников вашего управления объекты, то это была бы совсем другая карта. Тысячи и тысячи наших земляков благодарны вам за уютные квартиры, в которых они построили свое семейное счастье, вырастили или воспитывают сегодня своих детей. А сколько сооружено зданий социального назначения, ставших украшением городов Удмуртии! Среди них — Дом дружбы народов, Государственный драматический театр, Национальный театр, комплекс Ижевского цирка, лучший в России зоопарк в столице родникового края и сотни других объектов, которые являются гордостью Удмуртской Республики.

В 2007 году вся страна видела освящение Патриархом Московским и Всея Руси Свято-Михайловского собора в столице республики. Этот величественный храм — тоже творение ваших рук — сегодня является одной из главных достопримечательностей Ижевска, жемчужиной в ожерелье храмов Удмуртии. Пока у нас есть такие мастера, прекрасные традиции предшествующих поколений строителей будут укрепляться и продолжаться, а плоды вашего труда — радовать душу и глаз человека.

Не могу не отметить роль в достигнутом начальника Главного управления специального строительства по территории Урала, Почетного гражданина Удмуртской Республики Алексея Михайловича Прасолова, который много лет ведет коллектив 8-го Главка по пути созидания. Это профессионал высочайшего класса, который построил в Удмуртии сотни знаковых объектов и написал немало славных страниц в строительную летопись Удмуртской Республики. Дорогие друзья! Вы заслужили этот праздник! Доброго здоровья вам и вашим близким, хорошего, праздничного настроения, счастья, удачи и процветания!



↑↑ Библиотека Удмуртского государственного университета

достопримечательностью Ижевска. Изначально собор был построен в 1907 году в честь Архангела Михаила и приурочен к 100-летию ижевского оружия. Современное здание собора создано строителями Уральского главка всего за три года. 5 августа 2007 года Свято-Михайловский собор был освящен Патриархом Алексием II.

Не меньше усилий вкладывается в строительство других значимых для региона объектов. В 2002 году было реконструировано здание Ижевского арсенала, где в настоящее время размещается резиденция Главы Удмуртской Республики. В 2003 году, всего за три года, было завершено строительство Ижевского цирка, вмещающего 1800 зрителей, и теперь по праву считающегося одним из лучших в Европе. В ноябре 2004 года открыт Музейно-выставочный комплекс стрелкового оружия имени Михаила Тимофеевича Калашникова. В 2008 году праздновалось 450-летие добровольного вхождения Удмуртии в состав Российского государства. Это событие предприятие отметило вводом в строй целого ряда значимых объектов, ставших визитной карточкой Удмуртии: Дом дружбы



↑↑ Школа в Подшивалово

**ТОЛЬКО ФАКТЫ**

- 59,5% руководящих работников и специалистов Уральского главка имеют высшее образование.
- 257 работников учатся в вузах по очной форме.
- 32,5% работников главка имеют возраст до 30 лет.
- 4683 работника являются членами профсоюза.

народов, Национальный театр, монумент «Навеки с Россией», Ижевский зоопарк, набережная Ижевского водохранилища... В 2011 году в канун праздника Удмуртской государственности реконструирован Дворец культуры «Ижмаш», в котором сегодня располагается Государственный русский драматический театр Удмуртской Республики.

Все перечисленные объекты — излюбленные места отдыха местных жителей и гостей Республики.

**СПЕЦОБЪЕКТЫ УРАЛЬСКОГО ГЛАВКА**

Приоритетное направление работы 8-го Главка — возведение и реконструкция объектов Министерства обороны России. География такихстроек — практически весь Урал. Яркой страницей стало участие спецстроевцев Удмуртии в программе ликвидации запасов химического оружия. В ее рамках они построили три завода по уничтожению боевых отравляющих веществ.

В 2003 году началось возведение такого спецобъекта в городе Щучье Курганской области. Сроки были поставлены жесткие. Завод должен был заработать уже в 2009 году, а это значило, что нужно не просто успеть возвести производственные корпуса и создать всю необходимую инженерную инфраструктуру. В цехах завода еще должны были смонтировать необходимое оборудование. Строителям же помимо промзоны предстояло также возводить и жилье, реконструировать объекты соцкультбыта для сотрудников будущего предприятия.

По-своему уникальная стройка велась ударными темпами. В итоге строителям удалось выдержать график, и в мае 2009 года первая очередь завода была сдана в эксплуатацию. Спецобъект начал свою работу, а строители продолжили свою — возводя его вторую очередь.

Именно в Щучьем в 2012 году была завершена программа ликвидации такого вещества, как зарин. О высоком качестве



**Алексей ПРАСОЛОВ,**  
начальник Главного управления специального строительства по территории Урала:

« **УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!**

18 сентября наш коллектив отметил значимую дату в своей истории — 86 лет. Много было пройдено за это время, много было сделано на этом серьезном, долгом пути. Если идти по нашему прекрасному городу Ижевску, то наш труд будет виден повсюду. Он воплощен в сотнях жилых домов, в десятках объектов культурного и социального назначения. Слова величайшей благодарности нашим ветеранам, замечательным людям, которые отработали многие годы в управлении. Эти люди передали свой опыт и мастерство нам, поколению, которое приняло эстафету и несет эти знания по жизни, строя уникальные объекты. Самые теплые слова благодарности в адрес моих помощников — заместителей, начальников управлений и отделов, нашим прекрасным рабочим с золотыми руками.

От всей души желаю всем нашим сотрудникам и ветеранам доброго здоровья, семейного благополучия, интересных объектов, новых успехов и достижений на благо Федерального агентства специального строительства и всей нашей великой России!

Сегодня мы работаем под руководством Александра Ивановича Волосова и готовы вносить свой вклад на благо Спецстроя России и Отечества, вписывать новые страницы в славную летопись Федерального агентства специального строительства. Хочется сказать самые искренние слова благодарности руководству Спецстроя России за высокое доверие нашему коллективу.

Благодаря Спецстрою России сегодня мы имеем четкие планы вплоть до 2020 года. Это объекты Министерства обороны, Министерства промышленности и торговли, концерна «Алмаз-Антей», Госкорпораций «Росатом» и «Ростехнологии» — сложнейшие объекты, которые требуют большого опыта и профессионального коллектива.

труда строителей говорит тот факт, что за все время работы завод останавливался только на плановое обслуживание технологических линий. Ни одного нарекания к тем, кто его строил, так и не возникло.

Не менее впечатляющей была и история с другим заводом, который строители Уральского главка возводили в городе Камбарка Удмуртской Республики. Старт работам на объекте был дан в марте того же 2003 года.

И уже в декабре 2005-го Государственная комиссия начала приемку комплекса.

Третий завод был построен в удмуртском городе Кизнер. Это последний завод по уничтожению химоружия, предусмотренный федеральной целевой программой «Уничтожение химического оружия в Российской Федерации», и шестой из возведенных Спецстроем России (всего в рамках программы построено семь заводов УХО).





## РАКЕТНЫЙ ЗАВОД В КИРОВЕ

Один из важнейших объектов Главного управления специального строительства по территории Урала — ракетный завод в Кирове по заказу ООО «Алмаз-Антей-Строй», строительство которого началось в 2012 году.

Проект включает строительство двух промышленных корпусов, а также вспомогательных и административных зданий. Аналогов этому высокотехнологичному производству на данный момент в России нет.

Общая площадь застройки — 120 000 квадратных метров.

Спецстроевцами ведутся работы в административном здании завода, его корпусах, предназначенных для типовых и периодических испытаний, изготовления транспортно-пусковых контейнеров, специзделий, а также на других объектах. Работы на первых основных производственных корпусах находятся в завершающей стадии: ведется устройство инженерных коммуникаций, полов, внутренних стен, отделка помещений и фасадов. Технологические возможности завода позволят производить зенитные управляемые ракеты двух типов в зависимости от их размеров. Они поставляются для самых современных комплексов ПВО. Ракетный завод в Кирове — уникальное для нашей страны предприятие, здесь будут применяться инновационные технологии производства современных средств воздушно-космической обороны.

Сдача ракетного завода запланирована на IV квартал 2015 года, на проектную мощность завод должен выйти в конце 2016 года.

Спецстрой России участвует в реализации программы с 1995 года.

В своей речи начальник Федерального управления по безопасному хранению и уничтожению химического оружия генерал-полковник **Валерий Капашин** отметил важную роль Кизнерского завода в программе уничтожения химического оружия и поблагодарил строителей Спецстроя России за качественную работу на объекте: «Спецстрой России — самая сильная строительная организация. Только строители Спецстроя смогли справиться с непростой задачей по возведению объектов УХО, среди



↑↑ Завод по уничтожению боевых отравляющих веществ, Кизнер

которых объекты, построенные на территории Удмуртии — Кизнер и Камбарка. Вместе с коллективом Спецстроя России мы построили уникальные по своей технологии заводы в разных регионах России».

Работы по строительству объекта уничтожения химического оружия в поселке Кизнер были начаты специалистами Спецстроя России весной 2008 года. За прошедшее с этого момента время спецстроевцами был возведен комплекс высокотехнологичных производственных корпусов, административных зданий, а также ряд жилых домов, объектов инженерной инфраструктуры и социально-бытовой сферы, в том числе: консультативно-диагностический центр, детский сад и три общеобразовательные школы с бассейном и спортивным залом, доступ к которым получили жители поселка и персонал Кизнерского объекта уничтожения химического оружия.

Руководство Федерального управления по безопасному хранению и уничтожению химического оружия высоко оценило труд строителей Главного управления специального строительства по территории Урала, отметив как темпы возведения объектов, так и стабильно высокое качество работ.

### НАГРАДЫ ГЕРОЯМ

В последнее десятилетие Уральский главк переживает вторую молодость — объемы строительства увеличиваются

с нарастающим темпом. Сегодня спецстроевцы Удмуртии ведут работы на 64 объектах, включающих в себя 507 зданий и различных сооружений.

В структуру главка входят 17 филиалов, в том числе: восемь строительных управлений, два отделочных, Управление монтажных работ, Управление механизированных работ, Управление промышленных предприятий, Управление производственно-технологической комплектации и три вспомогательных филиала. Также созданы два представительства — в Москве и Екатеринбурге, три проектных офиса — в Кирове, городе Щучье Курганской области и в поселке Кизнер Удмуртской Республики.

Высокое качество работ строителей неоднократно получало заслуженное признание. Коллективу дважды была вручена Премия Президента Удмуртской Республики в области качества. На протяжении многих лет Уральский главк удостоивается наград Международной выставки «Город XXI века». Труд строителей всегда по достоинству отмечался руководством Российской Федерации, Спецстроя России и Удмуртской Республики. 361 человек был удостоен государственных наград, свыше 1500 человек — ведомственных наград, 44 работника имеют Почетное звание «Заслуженный строитель Российской Федерации», 240 работникам присвоено звание «Заслуженный строитель Удмуртской Республики».

### ПАМЯТЬ

Долгие десятилетия теплой дружбы связывали спецстроевцев Удмуртии с легендарным российским оружейником Михаилом Тимофеевичем Калашниковым. В 2004 году в Ижевске Спецстроем России был построен Музейно-стрелковый комплекс имени Калашникова, сразу же после открытия ставший одной из главных достопримечательностей Удмуртской Республики. Главный герой экспозиции этого музея — Михаил Тимофеевич — своеобразная «точка отсчета», от которой ведется рассказ о городе, как об одном из важнейших центров российского оружейного мастерства. К 85-летию великого конструктора воронежские мастера отлили 200-килограммовый колокол. Сегодня он установлен на звоннице Свято-Михайловского собора в Ижевске, который был воссоздан силами Главного управления Спецстроя России по территории Урала в 2007 году. В том же году к празднованию 200-летия Ижевского оружия и 60-летию автомата АК-47 спецстроевцами Удмуртии на площади перед музеем завода «Ижмаш» был возведен памятник ижевским оружейникам. ■



↑↑ Музей Калашникова

### ТОЛЬКО ФАКТЫ

До 350 рабочих ежегодно проходят обучение в специализированном Учебном центре главка, до 100 специалистов оканчивают курсы повышения квалификации. 28 участников Великой Отечественной войны и 353 труженика тыла входят в Совет ветеранов и привлекаются к воспитательной и патриотической работе с молодежью.

## ЗА МАСТЕРСТВО И ПРЕДАННОСТЬ ДЕЛУ

В дни празднования 86-летия Главного управления специального строительства по территории Урала многим членам трудового коллектива были вручены ведомственные награды.



### ГЕННАДИЙ МИХАЛЬЧЕНКО

**ПОЧЕТНЫЙ ЗНАК «ЗА ЗАСЛУГИ В ОБЛАСТИ СПЕЦИАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА»**

В 1978 году выпускник Тюменского индустриального института получил распределение в Ижевск. Работал начальником участка землеройных машин в Тресте № 18, а к 2009 году стал уже главным механиком «Строительного управления № 8102». На его счету большое количество важнейших строек: от комплексов по уничтожению химического оружия до высотки Верховного суда Удмуртской Республики.



### АНДРЕЙ АРТЕМЬЕВ

**ПОЧЕТНЫЙ ЗНАК «СТРОИТЕЛЬНАЯ СЛАВА»**

Электрогазосварщик 5-го разряда «Строительного управления № 8105» — представитель нового поколения спецстроевцев. За короткий срок зарекомендовал себя отличным специалистом, настоящим мастером своего дела, который вместе с коллегами по бригаде постоянно находится в числе передовиков. Неоднократно отмечался наградами со стороны заказчиков и руководства Главка. 2015 год станет для Андрея юбилейным — десять лет работы в Спецстрое России.



### НИНА КУЗНЕЦОВА

**МЕДАЛЬ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»**

В систему Спецстроя Кузнецова пришла в далеком 1971 году. Как оказалось, это была любовь на всю жизнь. О своей работе она может рассказывать часами с настоящим упоением. Каменщик 4-го разряда «Строительного управления № 8102» Нина Кузнецова за высокий профессионализм и любовь к труду удостоена многих наград. Одна из главных — звание «Заслуженный строитель Удмуртской Республики», присвоенное ей в 2004 году.



### СВЕТЛАНА КУЗНЕЦОВА

**НАГРУДНЫЙ ЗНАК «ОТЛИЧНИК»**

Светлана пришла на стройку прямо со школьной скамьи в 1988 году. Про работу маляра Кузнецовой говорят: «Изящно!» В своем «Управлении отделочных работ № 838» она давно на отличном счету. Теперь признание перешло на новый уровень — награду ей вручил лично директор Спецстроя России Александр Волосов. Сама Светлана говорит, что именно в Спецстрое она нашла свое настоящее место в жизни и призвание.



# В РИТМЕ СТРОЙКИ

Строительство или реконструкцию объекта в чем-то можно сравнить с военной кампанией — и в том, и в другом случае успех и темпы наступления зависят, помимо прочего, от эффективно организованной системы снабжения. Ведь если стальная армада танков окажется недвижимой из-за отсутствия топлива, а пушки замолчат от нехватки снарядов, то и отсутствие на стройплощадке необходимых материалов скажется на графике строительных работ не лучшим образом.

Текст: **Александра ГЛЕБОВА**  
Фото: **Сергей КУРЗИН**

Для сотрудников ФГУП «Спецстройсервис» при Спецстрое России такое сравнение актуально вдвойне — с 1953 года предприятие занимается поставкой оборудования и материалов на стратегически важные объекты, возводимые в интересах укрепления обороны и обеспечения безопасности государства.

Многие годы комплексное обеспечение строительства современным оборудованием и высококачественными стройматериалами считалось главной задачей «Спецстройсервиса».

За время, прошедшее с момента образования организации, ее коллектив наладил эффективную систему снабжения предприятий Спецстроя России, обеспечил реализацию нескольких сотен проектов строительства и реконструкции крупных промышленных предприятий, административных и жилых зданий, объектов социальной сферы и жилищно-коммунального хозяйства.

Особой страницей в истории «Спецстройсервиса» стало участие предприятия в восстановлении народного хозяйства, пострадавшего в ходе проведения контртеррористической операции на территории Чеченской Республики. На протяжении длительного времени складские

помещения и производственные площадки «Спецстройсервиса» стали опорным пунктом для формирования эшелонов со строительными материалами и техникой, направляемых для восстановления Спецстроем России социально-экономического потенциала этого субъекта Российской Федерации.

Уникальный опыт, преданный своему делу персонал и мощная производственная база помогли «Спецстройсервису» достойно преодолеть и трудные 90-е и кризисные 2000-е.

К 2014 году общая площадь складских помещений предприятия составила 12 тысяч квадратных метров. Сегодня в составе складского комплекса числятся девять крытых складов, открытая складская бетонная площадка, собственные подъездные железнодорожные пути, два тепловоза и два козловых крана грузоподъемностью 15 и 30 тонн.

По-прежнему велика роль «Спецстройсервиса» и в решении вопросов поставки дорожно-строительной техники, оборудования и транспортных средств для подведомственных предприятий Спецстроя России.

По словам врио начальника предприятия **Виктора Шелестова**, спектр закупаемой его организацией техники разнообразен. Это асфальто-



↑↑ Врио начальника «Спецстройсервиса» Виктор Шелестов

бетонные и бетонные заводы, дизель-генераторные установки, бетоноукладочные комплексы, катки, землеройная техника, установки горизонтально-направленного бурения, многофункциональные станки, самосвалы, легковой транспорт и другие поставляемые на предприятия Спецстроя России материалы и оборудование.

Территориальная удаленность объектов при этом не имеет значения. Грамотная организация логистических процессов позволяет обеспечить своевременную доставку товарно-материальных ценностей в любую точку России — от административного комплекса в Подмоскovie до космодрома Восточный в Амурской области и объектов пирсовой зоны в ЗАТО г. Вилючинск Камчатского края.

Однако современный «Спецстройсервис» — это не просто обеспечивающее предприятие, но организация сумевшая замкнуть на себя полный комплекс генподрядных услуг — от разработки рабочей документации и сопровождения строительства объекта до его ввода в эксплуатацию и поставку технологического оборудования.

Среди выполняемых «Спецстройсервисом» задач такие важные и масштабные проекты, как строительство и обеспе-

чение объектов Федерального космического агентства, Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» и Государственной корпорации «Ростехнологии».

Так, только в интересах Роскосмоса строительно-монтажные работы по реконструкции и техническому перевооружению выполняются на таких ключевых для космической отрасли предприятиях, как Государственный космический научно-производственный центр имени М.В. Хруничева и его филиалы — Производственное объединение «Полет» в г. Омске и Конструкторское бюро химического машиностроения имени А.М. Исаева в г. Королеве, Научно-производственный центр авиатики и приборостроения имени академика Н.А. Пилюгина и его филиал — Завод «Звезда» в Тверской области, а также ОАО Центральное конструкторское бюро «Геофизика» в г. Красноярске, московские предприятия — Центральный научно-исследовательский институт «Комета» и Центр «Звездный».

Предприятие «Спецстройсервис» при Спецстрое России» активно работает и в интересах выполнения федеральной целевой программы по развитию отечественных космодромов. Являясь организацией, производящей поставку, монтаж и пуско-наладку кранов и талей для подъемно-

перегрузочных операций на объектах космодрома Восточный, «Спецстройсервис» в июне 2014 года произвел поставку туда первой партии грузоподъемного оборудования.

Свой вклад специалисты предприятия внесли и в успешный запуск ракетоносителя «Ангара», состоявшийся в июле этого года на космодроме Плесецк.

По словам Виктора Шелестова, из 19 объектов, которые будут сданы специалистами «Спецстройсервиса» в эксплуатацию в 2014 году, 14 принадлежат именно предприятиям Роскосмоса. Еще пять относятся к Государственной корпорации «Ростехнологии».

По мнению Виктора Шелестова, существующие запасы ресурсов «Спецстройсервиса» позволяют предприятию увеличить существующие объемы строительно-монтажных работ и поставок оборудования.

Сегодня ставка делается на создание эффективной системы управления, повышение производительности труда, подбор высококвалифицированных профессиональных кадров, внедрение в строительный процесс инновационных технологий.

В ближайшей перспективе Управление проектных работ и научно-технической деятельности Спецстроя России совместно с коллективом «Спецстройсервиса» планируют сформировать

политику Спецстроя России в сфере инноваций. По мнению спецстроевцев, такой документ поможет предприятиям Спецстроя России выстроить четкие направления технического развития в сфере инноваций.

## СЕКРЕТ УСПЕХА — КАЧЕСТВО ПОСТАВОК

**Оптимизация поставок строительных материалов и оборудования стала главной темой учебно-методического сбора, организованного руководством предприятия «Спецстройсервис» при Спецстрое России».**

Мероприятие прошло 21–22 октября на базе санатория «Можайский». В нем приняли участие первый заместитель директора Федерального агентства специального строительства Александр Загорулько, заместитель директора Спецстроя России Юрий Дешевых, представители «Спецстройсервиса», руководители и специалисты служб материально-технического снабжения территориальных главков и строительных предприятий.

Один из важнейших факторов исполнения обязательств перед заказчиками — своевременное и качественное обеспечение строительных объектов материалами, техникой и оборудованием. Этот тезис неоднократно подчеркивался в ходе обсуждения. Участники сбора рассмотрели комплекс вопросов, непосредственно влияющих на решение данной задачи. Логистические схемы поставок и централизация закупок, мониторинг рыночных цен и особенности работы на объектах Министерства обороны России, инновационные технологии строительства — круг затронутых тем был максимально широк. Теоретические занятия чередовались с практическими, что позволяло вырабатывать решения, готовые к внедрению. Высокий уровень специалистов, принявших участие в сборе, отметил врио начальника «Спецстройсервиса» Виктор Шелестов: *«Знания и опыт коллег обеспечили очень плодотворную дискуссию. В результате подготовлен ряд управленческих решений, которые нужно использовать в работе. Многие участники получили важную для себя информацию, приобрели новые навыки. Считаю, что учебно-методический сбор получился очень эффективным, что найдет свое отражение в масштабах всего Спецстроя России».* ■





# СВОЯ ПРОДУКЦИЯ — БЛИЖЕ К ДЕЛУ

Текст: Александра ГЛЕБОВА  
Фото: Сергей КУРЗИН, Евгений ЛЕСНИЧЕНКО

## КАК НАХОДЯЩЕМУСЯ ЗА ГРАНЬЮ БАНКРОТСТВА ПРЕДПРИЯТИЮ УДАЛОСЬ ПЕРЕЛОМИТЬ НЕГАТИВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И НАЧАТЬ ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА

Во времена Советского Союза велось большое строительство, ощущалась острая нужда в стройматериалах, поэтому практически каждое строительное управление обзаводилось собственными производственными мощностями и базами хранения. Так появились УПТК — управления производственно-технологической комплектации, которые не только снабжали предприятия необходимым оборудованием, материалами и инструментом, но и развивали собственное производство наиболее востребованных видов продукции.

С переходом России к рыночной экономике и ростом предложения в области производства и поставок стройматериалов многие УПТК стали терять свою актуальность, ведь теперь необходимые материалы можно приобрести в свободной продаже, зачастую даже по более низкой цене. А если строительная география предприятия широка, то доставка стройматериалов на объект и вовсе обходится в копейчку.

Филиал УПТК № 122 Главного управления специального строительства по территории Центрального федерального округа при Федеральном агентстве специального строительства, казалось, повторял судьбу подобных ему организаций, не сумевших перестроиться на новые принципы хозяйствования. Долгое время Управление находилось не в лучшем состоянии, а затем и вовсе пересекло черту, за которой начинается банкротство. В 2013 году ежемесячные объемы реализации изготовленной продукции не превышали 30 млн рублей, убыток составлял уже порядка 70 млн, а из имеющихся на предприятии 45 кранов абсолютное большинство было в нерабочем состоянии. В таком же виде находилось все другое оборудование. Имущество готовили к распродаже.

Новое руководство Спецстроя России поставило перед Главным



управлением специального строительства по территории Центрального федерального округа задачу не допустить дальнейшего распада, возродить производство, заставить работать восстанавливаемое хозяйство эффективно. Зачем продавать предприятие, которое может производить необходимую Спецстрою России продукцию?

Началась упорная восстановительная работа. Финансо-

вые ресурсы 1-го Главка были ограничены, поэтому работы велись в основном собственными силами.

Вместе с тем рынок строительных материалов заполнен товарами, аналогичными тем, что производило или могло бы производить УПТК № 122 на имеющемся у него оборудовании. За счет такой продукции вывести предприятие из долгой ямы было невозможно.

†† Руководитель 1-го Главка Александр Юзвик (в центре) и начальник УПТК № 122 Владимир Христензен (слева) на производстве

И тогда руководитель 1-го Главка Александр Юзвик и начальник УПТК № 122 Владимир Христензен приняли решение, которое во многом изменило вектор движения предприятия.

### СТАВКА НА ИННОВАЦИИ

Основная ставка была сделана на расширение номенклатуры выпускаемой продукции и инновационные технологии.

«Мы стараемся не распылять силы. Занимаемся только тем, что, во-первых, востребовано на объектах Спецстроя, а во-вторых, конкурентоспособно на рынке — самими перспективными материалами и технологиями», — предвосхищает мой вопрос начальник УПТК № 122.

Вообще, Владимир Христензен на стройке человек не новый — принимал участие еще в строительстве КамАЗа, Норильского металлургического комбината, строил газопровод за Полярным кругом, автозавод в Москве, курировал возведение Ярцевского литейно-прокатного комплекса.

«Вот, например, осваиваем производство светодиодных светильников», — не без гордости продолжает он свой рассказ о предприятии и, видя мое удивление, объясняет нехитрую схему, которой давно пользуются недобросовестные производители дешевой светодиодной продукции.

Оказывается, согласно статистике, даже в технологически продвинутых странах при про-

изводстве светодиодов порядка 30 % готовой продукции отбраковывается. По цене брака такие низкокачественные светодиоды реализуются в другие страны, где ищущие выгоды коммерсанты штампуют светодиодные изделия и, выдавая их за высококачественные, реализуют по бросовой цене с минимальным гарантийным сроком.

Секрет успеха этих деятелей прост — определить низкое качество светодиодов в произведенных ими приборах, не используя глубоких инструментальных методов, очень тяжело.

Даже в первые месяцы работы таких изделий можно не почувствовать никакой разницы. Поэтому многие уже привыкли, что погорит лампочка какое-то время и перегорает. Но ведь энергосберегающие фонари стоят недешево и, по идее, затраченные на их покупку средства должны окупаться многократно... В случае с низкокачественными светодиодами вернуть свои деньги будет тяжело, а часто и просто невозможно.

По словам Христензена, с продукцией УПТК № 122 такого произойти не может в принципе: «Мы же используем только высококачественные комплектующие, поэтому срок нашей гарантии не один год, как у многих производителей, а пять лет».

Предприятие планирует расширять линию светодиодной продукции с упором на производство приборов, которые учитывают специфику военного строительства, то есть способны работать в специальных корпусах. Кроме того, не так давно УПТК освоило светильник толщиной всего около 7 мм, который позволяет значительно снизить нагрузку на зрение.

### НА ОДНОЙ СТОРОНЕ

Не радует коллектив УПТК лишь одно — при проведении тендеров главным критерием остается цена, обнаружить же несоответствие качества дешевых светодиодов заявлен-



ным параметрам, как мы уже говорили, довольно сложно. Но такая ситуация складывается и в отношении других строительных материалов и конструкций.

Вот, например, на участке металлоконструкций осваивается производство дверей с высокой устойчивостью к агрессивным средам и разрушающим воздействиям. При проведении тендера, естественно, выигрывает поставщик, предложивший более низкую цену. Через год организация, отвечающая за эксплуатацию дверей, предъявляет претензии строителям, потому что двери заржавели или облезли. Строители начинают искать поставщика, след которого уже, скорее всего, простыл. В итоге двери либо красят, либо меняют на новые. Это в любом случае выливается в дополнительные издержки.

В случае с собственным производством все иначе — оно находится в системе Спецстроя России, а сам Спецстрой подведомствен Министерству обороны. Таким образом, инвестиционно-строительный цикл оказывается замкнут в одной системе. «По сути, мы сами проводим инженерные изыскания, сами проектируем, сами строим и сами эксплуатируем. В этом случае не происходит размывания ответственности — в наших же интересах сразу делать качественную продукцию», — отмечает Владимир Христензен.

†† На производстве УПТК № 122



†† Протягивающий механизм пултрудера



Вообще же к вопросам качества на этом предприятии относятся принципиально — абсолютно все виды продукции проходят через лабораторию.

«Мы не выпускаем за ворота то, что не соответствует требуемым характеристикам, потому что перед нами не стоит задача реализовать продукцию во что бы то ни стало. Мы дорожим своей репутацией и стараемся делать только качественные изделия и материалы — это один из наших основополагающих принципов. За счет высокого качества у нас и происходит рост потребительской активности среди предприятий „не спецстроевской“ сферы», — уверяет Христензен и приводит в качестве примера принадлежащий УПТК «Производственно-вспомогательный участок № 3» в городе Долгопрудном, который более половины товарного бетона реализует в рамках выполнения городских, муниципальных программ и в соответствии с заказами организаций различных форм собственности.

### ОПТИМАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ

Было бы несправедливо, если бы мы совсем не обмолвились о восстановлении традиционных видов продукции и преимуществах их собственного производства. Достаточно только одного примера.

«Наши строители бетонировали конструкции на возведении Центра подготовки военнослужащих „Кубинка-2“, — рассказывает Владимир Христензен. — Уже порядочно залили, когда, сняв опалубку, обнаружили каверны и отслоения. Лаборатория подтвердила самые худшие опасения — бетон „разбодяженный“, не соответствующий заявленной марке даже близко. Результат — демонтаж колонн и убытки, которые, к счастью, удалось переложить на нерадивого поставщика. Но время было упущено.

Выход нашелся: правдами и неправдами запустили соб-



ственное бетонное производство на почти заброшенном заводе в непосредственной близости от объекта. Стали поставлять на строительство только качественную продукцию нужных марок.

Вот вам и ответ на неоднократно звучавший вопрос: «Может быть, продать этот старенький заводик? Недостапка товарного бетона на рынке нет, мы все купим...»

Восстанавливать все то, что может работать, добиваться эффективности и качества. В условиях ограниченного финансирования альтернативы такому прагматичному подходу нет.

### ДАЛЕЕ ВЕЗДЕ...

Принцип особого отношения к качеству продукции был заложен и в основу других проектов, например, в изготовление неметаллической арматуры. Такая арматура легче, чем традиционная металлическая, она прочнее, не подвержена коррозии, не проводит электрический ток и не создает электромагнитных помех.

В нашей стране рынок композитной арматуры представлен широко. Технология хоть и новая, но в то же время распространенная — казалось бы, на чем здесь можно выиграть?

Владимир Христензен улыбается: «Большинство производителей в нашей стране неметаллическую арматуру изготавливают методом экструдерного выдавливания. При этом часто нарушают техно-

логию. В результате нарушается структура, начинаются отслоения. У нас технология иная. Свою арматуру мы производим с помощью пултрудера. Если говорить просто — мы не выдавливаем материал, а вытягиваем его с помощью специальных механизмов. Это позволяет нам выпускать изделия больших диаметров, что существенно увеличивает их конкурентоспособность».

### ЧТО НАМ СТОИТ ДОМ ПОСТРОИТЬ

Большие надежды коллектив предприятия возлагает и на легкие стальные тонкостенные конструкции (ЛСТК), применяемые для строительства быстровозводимых зданий.

Технология ЛСТК появилась на Западе в середине прошлого столетия и довольно быстро приобрела широкое распространение — металл легко вытеснил дорогое, подверженное гниению и воздействию насекомых, дерево.

Из-за несовершенства нормативной базы использование таких конструкций в России пока еще не получило широкого распространения, но перспективы этой технологии очевидны — там, где в короткие сроки нужно возвести значительное количество зданий различного назначения, технологии ЛСТК просто незаменимы. Особенно актуальны здания из ЛСТК могут быть для военных и людей, потерявших свои дома в результате чрезвычайных ситуаций.

↑↑ Обсуждение производственных процессов

↑↑ Производственное оборудование УПТК



Сегодня специалисты УПТК № 122 совместно с лучшими проектировщиками и изготовителями ЛСТК изучают возможности освоения этого вида производства. Что интересно, делать сэндвич-панели для домов из ЛСТК на предприятии не будут — на рынке достаточно высококачественных аналогов, а вот раскроем и изготовлением фасонных элементов для сэндвич-панелей в УПТК, скорее всего, займемся.

### ЭКЗОТИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ

Еще одну идею, над реализацией которой сейчас работает коллектив УПТК, Владимир Христензен называет экзотической. Речь идет об организации промышленного производства, разработанных в МГУ имени М.В. Ломоносова графитовых панелей для так называемых радиантных систем отопления и кондиционирования на основе потолочных и настенных панелей. (Более подробно о радиантных системах кондиционирования см. в журнале «Спецстрой» № 4 — стр. 24 «Инновации в специальном строительстве».)

Согласно расчетам, такие системы не только экономят энергию (а значит, и деньги), но и сохраняют наше здоровье — человек не дышит сухим воздухом, не сидит под струями холодного воздуха из кондиционера, и, следовательно, меньше болеет.

↑↑ Участники пуска новой технологической линии

До конца 2014 года запланировано испытать радиантные системы на одном из объектов Спецстроя России.

«По итогам опытной эксплуатации примем решение о возможности производства этой продукции на нашем предприятии», — уверяет начальник УПТК № 122 и добавляет, что параллельно с подготовкой к производственному эксперименту его коллеги изучают возможность совмещения радиантных систем кондиционирования со светодиодными светильниками. Но это еще только в будущем, пока же — научная работа и скрупулезный инженерный расчет.

По словам Владимира Христензена, по-другому инновации в строительной отрасли не внедрить. Однако и научных расчетов порой бывает недостаточно. Ведь чаще всего дальнейшие эксплуатационные затраты строителей не интересуют, поэтому использовать новые технологии, улучшающие свойства материалов и конструкций, они не торопятся. Спасает инновационную деятельность все тот же «замкнутый инвестиционно-строительный цикл» с участием Министерства обороны и Спецстроя России.

### МЫСЛИТЬ СТРАТЕГИЧЕСКИ

Хорошо понимая преимущества и недостатки директивного и индикативного планирования, в УПТК под каждое

перспективное направление готовят технико-экономическое обоснование, чтобы каждый, кто принимает решение об инвестировании, понимал целесообразность и окупаемость предлагаемого проекта.

Повышение производственной дисциплины в сочетании с освоением инновационных технологий уже принесло первые ощутимые результаты. По итогам трех кварталов 2014 года объем реализованной продукции превысил 400 млн рублей. К концу года предприятие рассчитывает выйти на цифру в 600 млн. Конечно, проблем остается немало — восстановительный период продлится еще не меньше полугода, но главное, что после этого предприятие должно приступить к плановому развитию.

По мнению Христензена, говорить о крупных успехах пока рано, но то, чего уже удалось достичь, стало результатом труда многих людей — руководства Спецстроя России, руководства 1-го Главка и, конечно же, работников УПТК № 122, которые в критический момент смогли сконцентрироваться на решении первоочередных задач, проявили ответственность, высокий профессионализм и преданность общему делу. «Без нашего коллектива, без его веры в успех ничего этого не было бы», — отмечает начальник УПТК № 122, подводя итоги нашей беседы. ■



# ПОМОРЬЕ — НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

Всероссийская студенческая стройка «Поморье» второй год подряд проходит на крупнейшей северной стройплощадке страны — космодроме Плесецк, генеральным подрядчиком строительства которой выступает Главное управление Спецстроя России по территории Северо-Западного федерального округа. Об итогах летней работы молодых строителей рассказал командир ВСС «Поморье-2014» **Владимир Соболев**.

Текст: **Марина ГОЛУБ**  
Фото из архива предприятия



— **Владимир, движение студенческих отрядов — это хорошо забытое старое?**

— Датой основания этого движения принято считать 1959 год. Первые студенты трудились на строительстве таких гигантов, как Саяно-Шушенская ГЭС, Шульбинская ГЭС, КАТЭК и БАМ. В 1990-х годах движение студенческих отрядов приостановилось во многих регионах нашей страны. Но с началом 2000-х стало вновь активно возрождаться, с каждым годом набирая обороты. На участие в студенческой стройке «Поморье» в этом году поступило рекордное количество заявок.

— **Что привлекает молодых ребят, и тебя в том числе, провести летние каникулы на стройплощадке?**

— У каждого свои мотивы. Но, как правило, это развитие личностных качеств и творческих способностей, возможность путешествовать, получить бесценный опыт, быть полезным для своей страны. Например, в прошлом году под знаменем ВСС мы участвовали в уникальном строительстве олимпийских объектов в Сочи (ВСС «Олимпиец»), работали на объектах строительства нового жилого района в Екатеринбурге (ВСС «Академический»), в Ямало-Ненецком автономном округе трудились над инфраструктурой Бованенковского нефтегазового месторождения (ВСС «Бованенково»), и впервые с рабочей миссией побывали на космодроме Плесецк. Но самое важное для многих ребят — это возможность завести новые знакомства, найти близких по духу людей. Мне самому интересно находить подход к людям, на практике научиться взаимодействовать с коллективом, понять его изнутри. Движение студенческих отрядов привлекает и тем, что здесь ты всегда можешь рассчитывать на помощь, поддержку товарища. Именно в такой команде рождается особый дух студенческого трудового движения и стремление к трудовым подвигам.

— **Как ты сам стал членом стройотрядовского братства?**

— Совершенно случайно. Я был студентом первого курса Северного (Арктического) федерального университета им. М.В. Ломоносова (САФУ) в Архангельске, куда поступил на специальность «Автоматизация технологических процессов и производств». Однажды друг предложил попробовать свои силы и вступить в студенческий строительный отряд «Медведь». Так начался со-

вершенно новый этап моей жизни. В 2011 году под моим руководством был создан отряд под названием «Орбита», который существует и сегодня. В этом году он работает на космодроме Плесецк, как и «Медведь». А в 2012 году я возглавил штаб студенческих отрядов САФУ и стал заниматься координацией их деятельности.

— **Как стать участником Всероссийской студенческой стройки?**

— В этом году на участие в ВСС «Поморье» претендовало более 500 человек. Изначально планировалось привлечь на стройку только 200 человек. В итоге мы совместно со Спецстроем России увеличили квоту до 320 человек. Были выбраны самые лучшие бойцы и студенческие отряды. Все новобранцы проходят строгий конкурсный отбор. Очень важно уже на первом этапе серьезно

**БОЛЕЕ 120 000 ЧАСОВ**  
**ОТРАБОТАЛИ УЧАСТНИКИ**  
**«ПОМОРЬЯ-2014» НА ОБЪЕКТАХ МИРНОГО**  
**И КОСМОДРОМА ПЛЕСЕЦК**



**Александр Шашкин,**  
**начальник Главного управления Спецстроя России по территории Северо-Западного федерального округа:**

« Мы гордимся тем, что наша молодежь, подрастающая смена, принимает самое активное участие в серьезных и государственно важных делах — работе на ключевых стройках страны. За время Всероссийской студенческой стройки «Поморье» ребята проделали огромный объем работ, получили по-настоящему бесценный опыт и яркие, незабываемые впечатления. Убежден, что и в будущем году нам удастся привлечь столь же светлые и прогрессивные умы на территорию нашего региона для строительства объектов, которые составляют гордость и славу нашей Родины

отнестись к предстоящей работе, а именно подобрать ребят, с которыми будет комфортно и легко трудиться, на которых можно будет положиться в любой ситуации. Ведь нам доверяют серьезные объекты — работу ответственную, требующую повышенной внимательности, большого усердия и строгой дисциплины.

— **По-вашему, кто он — стройотрядовец XXI века?**

— Стройотряд — это не просто возможность для студента подработать. Это особый образ жизни. В каждом отряде царит железная дисциплина и незыблемая иерархия: командир приказал — боец исполнил... Как в армии! Дисциплинировать ребят помогает и специальная форма — бойцовка. Это зеленая куртка, на которой крепятся знаки отличия бойца, название его отряда и другая атрибутика. Для участника движения бойцовка, как погоны для офицера. Она обязывает быть активным, ответственным, организованным и культурным. Работают на стройках студенты по 8–12 часов — пять-шесть дней в неделю (в зависимости от объектов и вида трудоустройства). Условия проживания и питание полностью зависят от работо-





↑↑ На церемонии закрытия Всероссийской студенческой стройки «Поморье»

## ЮБИЛЕЙ

В 2014 году движению студенческих отрядов России исполнилось 55 лет. Чествование лучших бойцов страны, в том числе и участников Всероссийской студенческой стройки «Поморье», пройдет в конце ноября в Кремле.

дателя. В этом году весь коллектив стройотрядовцев выражает особую благодарность Спецстрою России, который на протяжении всей стройки обеспечивал нас фронтом работ, теплым жильем и вкусной едой.

Несмотря на напряженный рабочий график, время на отдых тоже находилось — каждый день проводились спортивные игры, музыкальные программы, флешмобы и другие, не менее интересные виды студенческого досуга. Особенно мне запомнилось участие ребят в концерте, посвященном Дню города, сдача пробных нормативов ГТО, концерт для личного состава одной из воинских частей города, который организовали и провели наши бойцы.



⇒ ССО «Байкал»

**БОЛЕЕ 3000 МЕТРОВ  
БОРДЮРНОГО КАМНЯ  
И 1 КМ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ОГРАЖДЕНИЯ  
УСТАНОВЛЕНО  
ЗА ЛЕТНИЙ ТРУДОВОЙ ПЕРИОД  
УЧАСТНИКАМИ СТУДЕНЧЕСКОЙ СТРОЙКИ,  
ОТШТУКАТУРЕНО И ПОКРАШЕНО  
5000 КВ. МЕТРОВ ПЛОЩАДЕЙ,  
ПРОЛОЖЕНО БОЛЕЕ 3 КМ КАБЕЛЯ,  
РАЗРАБОТАНО  
5000 КУБОМЕТРОВ ГРУНТА**

— На каких объектах в этом году трудились бойцы?

— На протяжении двух месяцев 20 отрядов из 14 регионов страны работали в городе Мирный Архангельской области вблизи Первого испытательного космодрома Министерства обороны России. Бойцы ССО принимали участие в строительстве жилого микрорайона города, строили гарнизонный стадион, а также выполняли работы в самом сердце космической гавани страны — на

объектах космодрома. Здесь молодые строители рыли траншеи и прокладывали коммуникации.

— Можно ли выделить заслуги какого-то конкретного отряда?

— У каждого свои таланты. Например, студенческие отряды из Архангельской области — одни из самых опытных и квалифицированных. Отряды Алтайского края славятся своей комиссарской деятельностью. Студенчество из Санкт-Петербурга отличается неформальным мышлением и оригинальностью. Бойцы из Иркутской области всегда организованы и исполнительны. Свердловская область, представленная двумя коллективами, считается сердцем студенческих отрядов — это регион, где студенческое строительное движение никогда не прекращало свою деятельность. Даже в тяжелых 90-х годах, когда из-за кризиса в стране работы для студентов почти не оставалось, они



↑↑ Стадион

держались за счет отрядных традиций, крепкой дружбы и нерушимой веры.

Лучшее свидетельство общей высокой оценки труда стройотрядов то, что их численность в следующем году будет увеличена. Расширится и география строительства. Кроме того, руководством Главного управления № 3 планируется привлечь к работе на объектах в качестве инженерно-технических работников студентов старших курсов.

— Как ты оцениваешь работу участников ВСС «Поморье-2014»?

— В этом сезоне мы поработали очень плодотворно, у нас хорошие показатели, которые обязательно зачтутся на следующий год. Работа на объектах государственной важности имеет большое значение для каждого участника. Здесь бойцы вносят свой вклад в развитие обороноспособности нашей страны. Мы гордимся тем, что находимся сейчас в это время именно в этом месте. Космодром Плесецк — это важная работа и выдающиеся люди. Убежден, что в следующем году еще больше студентов наденут бойцовки, чтобы отправиться за сотни километров от родного дома за романтикой далеких походов, радостью созидательного труда и духом студенческого братства.

## ПЛАНЫ

**22 октября** было подписано соглашение о сотрудничестве между Архангельским региональным отделением молодежной общероссийской общественной организации «Российские студенческие отряды» и Северо-Западным главком Спецстроя России об организации ВСС «Поморье-2015» на строительных объектах космодрома Плесецк. «Успешная трудовая практика студотрядов на северных рубежах нашей страны обязательно будет продолжена в следующем году», — отметил начальник Управления по работе с персоналом Северо-Западного главка Спецстроя России **Геннадий Пытель**. Планируется расширить масштабы будущей Всероссийской студенческой стройки — выйти на объекты Северо-Западного главка, расположенные на Крайнем Севере: в Североморске (не менее 140 человек), Воркуте (не менее 100 человек), на острове Новая Земля (не менее 100 человек), а также задействовать студентов на стройплощадках Санкт-Петербурга. Ожидается, что «Поморье-2015» будет более масштабной стройкой и по количеству участников — в ней примут участие 630 человек. ■



## МОЛОДЫЕ СТРОИТЕЛИ ПОЛУЧИЛИ НАГРАДЫ

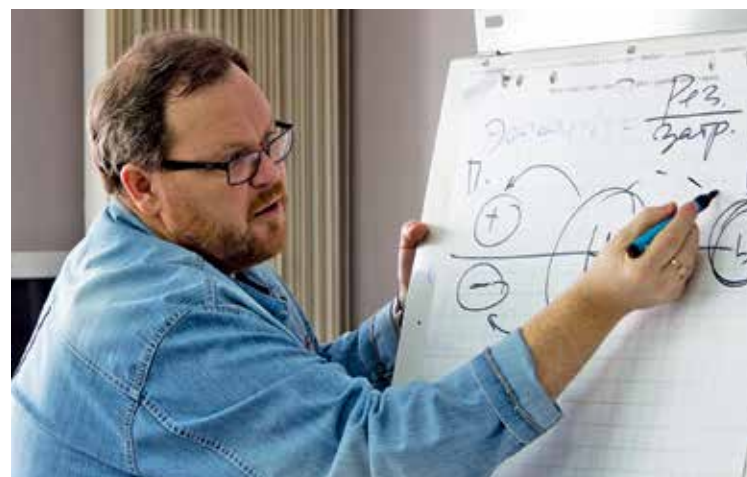
На торжественной церемонии закрытия Всероссийской студенческой стройки «Поморье-2014» были подведены итоги двух месяцев работы отрядов. Первое место по производственной деятельности занял ССО «Волжане» из Самарской области, бойцы которого не только справились со своими задачами, но и перевыполнили все планы. В комиссарской деятельности не было равных хозяевам стройки — студенческому отряду «Авангард» из Архангельской области. А главный трофей, знамя ВСС «Поморье», отправился в Пермский край вместе со студенческим отрядом «Строитель», который работает на стройплощадках Поморья уже в третий раз.



# «НаСтройка»: ШАНС ДЛЯ ЛУЧШИХ

«НаСтройка» — такое название в Главном управлении специального строительства по территории Сибири дали своей оригинальной программе подготовки молодых специалистов. Проводится она в формате выездных обучающих семинаров и существует уже год. Первые два мероприятия прошли в Железногорске и Новосибирске. Местом проведения очередного, состоявшегося в сентябре, был выбран Омск.

Текст: Мария ТЕРЁХИНА  
Фото: Глеб КАЛУЖСКИЙ



†† Бизнес-тренер Алексей Титов



†† Молодые сотрудницы Сибирского главка выполняют непростое задание тренера



†† Алексей Голоденко представляет свой метод планирования строительства

Считать «НаСтройку» просто одной из форм повышения квалификации для сотрудников было бы не верно. Конечно, отрываясь на несколько дней от привычного окружения, участники программы попадают в «жесткие объятия» бизнес-тренеров. Курсы и интенсивные тренинги по навыкам лидерства, тайм-менеджмента, принципам командообразования и целеполагания — то, что приходится учить и осваивать молодым специалистам. Более того, в ходе обучения участники должны представить

экспертам и руководству свои презентации с конкретными предложениями по оптимизации реально существующих рабочих процессов.

Однако вместе с этим присутствует и весьма насыщенная «произвольная программа». Так, в ходе семинаров молодые специалисты различных предприятий Сибирского главка объединяются в команды для творческих выступлений, придумывают номера в стиле КВН, танцуют, стреляют из лука и винтовок, соревнуются в волейболе, скачут на лошадях,

участвуют в других, совсем не форматных для традиционного процесса обучения, мероприятиях.

Наверное, непосвященные могли бы счесть эту часть программы досугом-отдыхом, хотя на самом деле это не так. Задача таких тренингов не только дать новые знания, но и научить, пусть и в игровой форме, применять их на практике. Другой важный аспект — новые знакомства с людьми, представляющими предприятия, расположенные в разных частях Сибири.



†† Команда участников «НаСтройки-2», г. Новосибирск

В 2014 году в «НаСтройке» приняли участие 42 работника из строительного-монтажных управлений и обособленных подразделений, расположенных в Новосибирске, Железногорске, Омске, Барнауле и Енисейске, — инженеры, геодезисты, формовщики, мастера строительных и монтажных работ, специалисты по кадрам. Так налаживаются связи, возникает понимание единства и принадлежности к одному большому делу. И, в конечном счете, происходит не только профессиональный, но личностный рост сотрудников.

«Перезагрузка» — так определил эффект от собственного участия в программе один из участников проходившего в Омске выездного сбора «НаСтройка-3» **Николай Лисов**, формовщик ЖБИ Управления промышленных производств № 92: *«Наш тренер за два дня лекций дал нам столько новой полезной информации, что просто усвоить ее было бы тяжело. Но нам постоянно приходилось в полуигровой форме примеривать на себя разные роли: строителей, управленцев, начальников, подчиненных. Приходилось не сходя с места применять новые приемы работы, иначе оценивать какие-то ситуации, расширять свое видение. И все стало получаться. Я уверен, что все теперь увидели свою работу*

*свежим взглядом и обязательно будут применять на практике полученные знания и навыки».*

Поддерживает коллегу и специалист отдела качества Управления строительства № 920 **Анастасия Шавшун**: *«НаСтройка» резко повысила мою уверенность в собственных силах и понимание моей значимости для предприятия. Я вижу, что руководство искренне заинтересовано в обучении и развитии молодых специалистов. И осознала, что сама хочу и могу работать лучше, внося более существенный вклад в развитие нашего предприятия».*

Свой взгляд на эффект программы «НаСтройка», разумеется, есть и у руководства Сибирского главка. Здесь не скрывают, что придают большое значение возможности прямого диалога с молодыми специалистами, порою трудно реализуемого в суе рабочих будней. Билет на тренинги получают самые инициативные и перспективные работники, в голове которых порою рождаются оригинальные идеи по улучшению качества работы. Такие мысли и решения, сулящие экономический эффект, необходимо подхватывать и стараться реализовать, внедряя в производственную практику.

Кроме того, формат «НаСтройки» позволяет выявлять действительно лучших и наиболее перспективных молодых

**42 РАБОТНИКА  
СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ УПРАВЛЕНИЙ  
И ОБОСОБЛЕННЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ИЗ  
НОВОСИБИРСКА, ЖЕЛЕЗНОГОРСКА, ОМСКА,  
БАРНАУЛА И ЕНИСЕЙСКА  
ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В 2014 ГОДУ  
В ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ МОЛОДЫХ  
СПЕЦИАЛИСТОВ  
«НАСТРОЙКА»**



специалистов, которые становятся ценным кадровым резервом. По статистике, по итогам каждого очередного мероприятия 1–2 человека получают повышение в должности. ■

†† Главная задача — попасть точно в цель!





## КУРСЫ ИНФОРМСТРАТЕГИИ И ПРЕСС-ТАКТИКИ

Текст: Константин ДЕМЧЕНКО  
Фото: Евгений ЛЕСНИЧЕНКО

В Федеральном агентстве специального строительства прошел учебно-методический сбор руководителей пресс-служб и пресс-секретарей подведомственных предприятий Спецстроя России. В течение трех дней его участники знакомились с лучшими практиками деятельности подразделений по связям с общественностью, тенденциями развития корпоративных СМИ, интернет-ресурсов, обменивались накопленным опытом.

Начался сбор с посещения Информационного агентства России «ТАСС». Организация пресс-событий, работа со спикерами, подготовка и выпуск новостей — все это вызвало большой интерес. Во время неформального общения с сотрудниками ТАСС представители Спецстроя России обсудили перспективы взаимодействия. В свою очередь журналисты активно интересовались работой строительных предприятий, проектами, которые они реализуют.

Важной частью программы стала встреча участников сбора с первым заместителем директора Федерального агентства специального строительства **Александром Загорюлько**. В своем приветственном слове Александр Евгеньевич подчеркнул, что за последний год информационная активность Спецстроя России значительно возросла. Такую открытость самого агентства, его территориальных главков и отдельных предприятий он назвал позитивным

фактором и призвал «не снижать обороты».

По словам первого заместителя директора, было время, когда говорить во всеуслышание о специальном строительстве не считалось нужным. Однако новое руководство Министерства обороны и Спецстроя России принципиально изменило этот подход. Информирование граждан о ходе важнейших для страны строек стало актуальной задачей. Александр Загорюлько призвал руководителей пресс-служб больше рассказывать о текущем ходе строек, уникальных технологиях и людях, которыми богат Спецстрой России.

Другим важнейшим направлением была названа задача информирования самих спецстроевцев о жизни агентства, его предприятий, передовом опыте коллег, реализующихся социальных программах.



Обсуждение актуальных проблем деятельности пресс-служб



«Роль корпоративных СМИ в этом сложно переоценить», — отметил Александр Загорюлько. — И начавшийся в 2014 году выпуск ведомственного журнала „Спецстрой“ необходимо выделить как отличный старт важного и нужного дела».

Теме развития корпоративных СМИ было уделено значительное место в программе учебного-методического сбора. С докладом об актуальных тенденциях в этой сфере перед участниками выступил исполнительный директор Ассоциации директоров по коммуникациям и корпоративным медиа России **Джемир Дегтяренко**. Другой гость — главный редактор «Вестника РусГидро» **Оксана Танхилевич** подробно рассказала о десятилетнем опыте издания одной из лучших в стране корпоративных газет.

Два дня пресс-секретари провели на базе ведомственного санатория «Можайский» в Подмосковье. Здесь были организованы дискуссионные площадки с обсуждением актуальных проблем деятельности пресс-служб, мастер-классы и презентации лучших практик. К участию в ка-

честве спикеров и модераторов были приглашены известные специалисты в сфере PR, информационных технологий и СМИ. Дискуссионная панель с участием доцента кафедры журналистики МГУ **Александра Колесниченко** была посвящена особенностям взаимодействия пресс-служб и печатных медиа. Мастер-класс на тему «Новая коммуникационная реальность» провел гендиректор агентства «Социальные сети» **Денис Терехов**. Большой интерес вызвал тренинг по технике публичной речи преподавателя Высшего театрального училища им. М.С. Щепкина **Евгении Ваган**.

Рабочая программа сбора была насыщенной. Благодаря сотрудникам санатория, создавшим деловую, но при этом еще и очень уютную атмосферу, все запланированные цели были достигнуты.

Общее мнение выразил руководитель пресс-службы Главного управления строительства **Геннадий Николаев**: «Безусловно, от сбора остались только положительные впечатления. Хотя с коллегами мы достаточно регулярно выходим на связь, но вот так встретиться лицом к лицу, обменяться знаниями и опытом — возможность уникальная. Интересными были выступления приглашенных спикеров и модераторов дискуссий. Особенно когда речь шла о работе со СМИ. Я сам журналист с 20-летним стажем. Казалось бы, все об этой профессии знаю, но иногда чувствую, что дело пробуксовывает. Ведь все вокруг очень быстро меняется. Послушав докладчиков, поучаствовав в спорах, действительно узнал что-то новое для себя».

Как отметила начальник пресс-службы Спецстроя России **Светлана Чумикова**, все пресс-секретари предприятий — хорошо подготовленные специалисты. «В текущей работе мы всегда находим взаимопонимание», — считает она. — Но именно такие встречи позволяют обсудить возникающие сложности, поделиться опытом их преодоления. Не менее важно общее видение наших задач в рамках единой Концепции информационной политики Спецстроя России».

Общее мнение выразил руководитель пресс-службы Главного управления строительства





1 октября отмечается День пожилых людей. Для Спецстроя России это особенный праздник. Уважение к истории и забота о ветеранах для спецстроевцев всегда были важной частью корпоративной культуры. Такая работа ведется во всех главках, и у каждого есть свои традиции.

Текст: Юлия ВИСЛОГУЗОВА, Елена КАМЫШЕВА, Ольга СТЕРХОВА, Мария ТЕРЁХИНА

Фото из архива предприятий



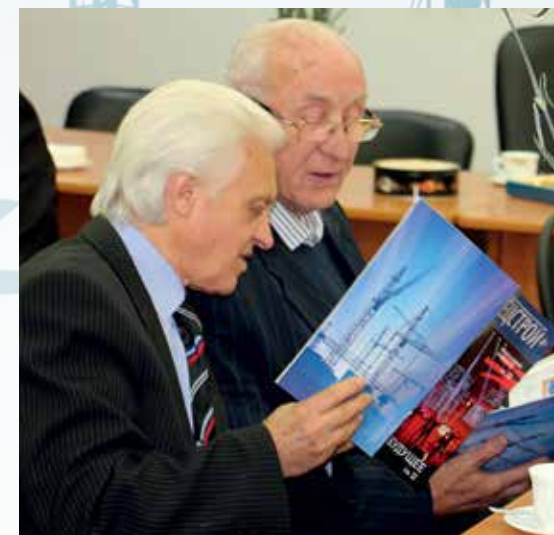
# ИХ ЖИЗНЬ — ИСТОРИЯ СПЕЦСТРОЯ



## ЛЮДИ МУДРОГО ПОКОЛЕНИЯ

В Главном управлении специального строительства по территории Центрального федерального округа своих ветеранов называют людьми мудрого поколения. Встречи с ними в формате непринужденного общения с руководством и сотрудниками 1-го Главка проводятся в течение года регулярно и по разным поводам.

Например, в канун Дня Победы были накрыты праздничные столы, молодые спецстроевцы встречали своих старших коллег с цветами у входа и проводили для них обзорные экскурсии, рассказывая о сегодняшней жизни управления. *«Устраивать праздник для тех, кто многие годы проработал в Спецстрое России, — добрая традиция нашего предприятия, — с гордостью говорит начальник отдела оценки и развития персонала Управления по работе с персоналом Светлана Тимченко. — Она объединяет и сплачивает людей, делает наш коллектив крепче. Встречаясь и общаясь, мы чувствуем, что делаем и продолжаем делать общее дело. Даже со стороны видно, что заслуженным ветеранам и нашей молодежи интересно друг с другом.»*



↑↑ Ветераны с интересом читают журнал «Спецстрой»

На торжественном мероприятии, посвященном Дню пожилых людей, руководитель 1-го Главка Александр Юзвик, поблагодарил заслуженных спецстроевцев за многолетний труд. *«Было бы замечательно встречаться с вами не только по праздникам, — сказал он. — Приходите и в будние дни, чтобы посмотреть, правильно ли мы движемся, дать свой мудрый совет. Помните также, что мы рядом с вами и в любое время готовы оказать необходимую помощь.»*

Поздравить ветеранов в этот день собралось все руководство Главка. Приятным подарком

↓↓ Ветераны и сотрудники 1-го Главка на торжественном мероприятии, посвященном Дню пожилых людей

для них стали памятные медали и почетные грамоты, которые вручал председатель Профсоюза работников специального строительства России Геннадий Исаев. Люди, отдавшие десятилетия жизни работе в Спецстрое, услышали много теплых слов и благодарностей в свой адрес.

*«Нам очень приятно, что подобные встречи всегда проходят тепло и уютно, — говорит Антонина Сафронова, ранее заведовавшая канцелярией Главка. — Так радостно выйти в люди, увидеть своих старых добрых знакомых и даже потанцевать. Мы просто молодеем душой!»*

Владислав Мотыженков, проработавший в Спецстрое без малого полвека, тоже отметил это искреннее неравнодушие к жизни ветеранов: *«Посмотрите, головы у большинства из нас белые, а в глазах — радость! Что нужно людям? Внимание и забота. Очень приятно, что о нас не забывают. Спасибо за это!»*

Разговор за праздничным столом шел о прошлом, настоящем и будущем предприятия. С грустью вспомнили о тех заслуженных спецстроевцах, кого уже нет среди нас. Читали стихи собственного сочинения, пели песни. Людям мудрого поколения были вручены подарки и цветы, а главное — все получили огромный заряд положительных эмоций. Такие встречи дарят настоящую радость всем участникам.

## КОНЦЕРТ ОТ ПОДШЕФНЫХ И РАЗГОВОР ПО ДУШАМ

В Главном управлении специального строительства по территории Приволжского федерального округа в этот октябрьский день для ветеранов предприятия организовали праздничную программу. И привлекли к ней воспитанников Саратовского социального приюта для детей и подростков «Возвращение».

5-й Главк с 2001 года патронирует это учреждение для





детей, оставшихся без родителей. Оказывает финансовую помощь, проводит праздники и другие мероприятия. В ответ ребята дарят спецстроевцам свое творчество.

Было видно, как поначалу волновались юные воспитанники, встречая людей, стоявших у истоков военного строительства и поднимавших производство Саратова после Великой Отечественной войны. Ребята показали посвященный строителям спектакль, танцевали и пели. Все барьеры рухнули окончательно, когда начались забавные конкурсы с участием и молодых, и пожилых. Ветераны с большим энтузиазмом включились в игру, показав всем, что душой они совсем не собираются стареть.

А затем наступило время совместного чаепития — лучший повод для разговоров по душам. Председатель Совета ветеранов Великой Отечественной войны, трудового фронта, боевых действий и военной службы Приволжского главка **Ахтям Тляпов** с удовольствием рассказывал ребятам истории из своей жизни, связанные с работой. Как совсем молодым выпускником Новосибирского военно-строительного училища он оказался в Саратове, где его назначили командиром роты. Как они вместе с друзьями-коллегам строили Ерусланский канал, жили в палатках. Какими они



↑↑ Ребята из Саратовского приюта поставили для ветеранов спектакль, танцевали и пели

были романтиками стройки: под палящим солнцем, по 12 часов в день рыли землю и думали только о том, чтобы успеть к назначенному сроку пустить по своему участку столь необходимую людям волжскую воду.

Дети, затаив дыхание, слушали истории, которые им рассказывали заслуженные строители. Интерес был неподдельный. И, вполне возможно, кто-то из них именно в этот момент решил связать свою будущую судьбу со строительством. Родовались и ветераны, которым выпала возможность не только вспом-

нить о прошлом, но и передать свой бесценный опыт подрастающему поколению.

*«Мне очень понравилось, как мы вместе с ребятами водили хороводы и пели песни, — поделился впечатлениями полковник в отставке **Владимир Горелов**, прежде возглавлявший штаб Приволжского главка. — А чаепитие разбудило такую хорошую ностальгию по пролетевшим годам и совершенным делам. Мне показалось, что нашим слушателям было интересно. Очень бы хотелось, чтобы из них выросли новые спецстроевцы».*

Радостно было на душе после праздника и у Ахтяма Тляпова: *«В самом начале моей работы меня избрали секретарем комсомольской организации, и мне не раз приходилось сталкиваться с новобранцами, как мы их называли, из «государственных семей». Я очень понимаю переживания детей, потерявших родителей, и очень рад, что у воспитанников интерната есть возможность встретиться с людьми, состоявшими в жизни. Большое спасибо и самим ребятам — среди них мы вновь почувствовали себя молодыми».*



↑↑ Ветераны из Приволжского главка с большим энтузиазмом включились в игру



↑↑ Ветераны и руководство 8-го Главка

### ВНИМАНИЕ КАЖДОМУ

Чествование ветеранов по случаю Дня пожилых людей прошло и в **Главном управлении специального строительства по территории Урала**. На мероприятие были приглашены 40 ветеранов управления.

Председатель Территориальной организации профсоюза № 56 **Михаил Акулов**, начальник отдела по подбору и учету персонала **Владимир Матвеев**, председатель Совета ветеранов предприятия **Лидия Глухова**, председатель первичной профсоюзной организации № 12 **Ризиды Абдуллина** от имени руководства Уральского главка Спецстроя России и лично от имени его начальника **Алексея Прасолова** поблагодарили приглашенных за весомый вклад в дело специального строительства.

В своем поздравлении Владимир Матвеев сообщил, что коллектив Уральского главка продолжает трудовые традиции ветеранов и в первом полугодии 2014 года достиг значительных успехов в строительстве. В ответном слове бывший начальник учебного центра предприятия **Николай Качанов** от имени ветеранов поблагодарил руководство предприятия за постоянную заботу и внимание.

Вечер продолжился в теплой, душевной атмосфере: с конкурсами, песнями и танцами.

С особым вниманием гости праздника рассматривали свежие номера журнала «Спецстрой», подаренные каждому. Теперь ветераны Спецстроя всегда будут в курсе последних новостей о жизни и достижениях всех предприятий агентства.

### СПАСИБО ЗА ЗАБОТУ

Торжественные собрания с участием ветеранов в День пожилых людей стали доброй традицией и в **Главном управлении специального строительства по территории Сибири**. От имени руководства ветеранам были вручены благодарственные письма, а нуждающимся оказана и материальная помощь.

*«За вашими плечами большая жизнь! — обратился к собравшимся председатель Совета ветеранов **Юрий Малыш**. — Но я бы хотел, чтобы вы знали: ваши знания мудрость и богатейший опыт сегодня особенно важны и востребованы — они просто необходимы нашей инициативной молодежи, продолжающей историю Спецстроя новыми свершениями».*

Также в канун праздника спецстроевцы организовали акцию «Мы вместе». Сотрудники Главка навещали ветеранов в больницах, приходили к ним домой, чтобы лично поздравить, вручить памятные письма и подарочные продовольственные наборы.

Для желающих в Главке была организована встреча с заместителем начальника по правовым вопросам и имущественным отношениям **Антоном Кругловым**. Пожилые люди смогли получить полноценную юридическую консультацию по волнующим их темам. В первую очередь по вопросам, связанным с наследованием, правами на недвижимость, медицинским обслуживанием.

*«Мы очень рады, что благодаря родному предприятию, смогли получить столь важную и нужную информацию, — рассказала ветеран Главка **Валентина Беляева**. — Но еще больше теплых слов заслуживает само внимание к нашим проблемам. Спасибо за заботу о нас!»* ■

↑↑ Председатель Совета ветеранов Сибирского главка Юрий Малыш поздравляет своих товарищей





# ЕКАТЕРИНА ЯСЬКИВ: МОЯ ЦЕЛЬ — СТАТЬ «АВТОЛЕДИ»

Кто сказал, что любовь к технике — прерогатива мужчин? Бухгалтер «Строительного управления № 511» Главного управления специального строительства по Приволжскому федеральному округу **Екатерина Яськив** готова с этим поспорить. В нынешнем году она впервые приняла участие в престижном конкурсе «Автоледи» и теперь поставила цель стать его победительницей.

Текст: **Ольга СТЕРХОВА**

Фото: **Елена ЛЕДОВСКАЯ, Александр ЛУЗГАН**

— **Екатерина, вы давно за рулем?**

— Уже 13 лет. И жизнь без автомобиля для себя просто не представляю.

— **Конкурс «Автоледи» впервые прошел в Саратове 16 лет назад. Теперь он приобрел такую популярность, что финалы проходят в Москве и Санкт-Петербурге. Как вы решились на участие в соревнованиях?**

— По натуре я очень активный человек, хоть и не публичный. Подать заявку на участие в конкурсе решила из любопытства. Захотелось попробовать свои силы и победить страх, ведь одно дело водить машину самой, а другое — выступать на публике. Для меня это было совсем не просто. Испытание оказалось сродни экзамену.

— **На конкурсе вы представляли СУ-511 Приволжского главка Спецстроя России?**

— Конечно. Выступала, можно сказать, от имени коллектива. Это была большая ответственность и честь. В строительной отрасли я работаю давно, но в Спецстрое оказалась сравнительно недавно. Наша организация имеет многолетнюю историю, выполняет стратегические задачи, и я чувствую свою причастность к важному для страны делу — строительству масштабных оборонных объектов. Это придает большую значимость и моему собственному труду. Мне очень нравится наш коллектив — мы одна большая семья. Коллеги искренне поддерживали перед конкурсом и переживали за меня.



«Участие в конкурсе водительского мастерства принесло мне только положительные эмоции и запомнится надолго»

— **Какие чувства испытали, оказавшись на старте?**

— Корпоративная «пятерка» (номер Приволжского главка — Прим. ред.) на капоте одновременно придавала сил и волнения. В конкурсе принимали участие 18 девушек, многие из которых соревнуются уже не в первый раз. А вот я увидела трассу впервые. Впрочем, со всеми заданиями, как мне кажется, справилась успешно.



↑↑ Екатерина со всеми заданиями на трассе справилась успешно

В конкурсе «Классика» участницы демонстрировали умение аккуратно водить, проходя габаритные ворота, «кольцо», «змейку», «крест», выполняли параллельную парковку задним ходом и остановку точно на стоп-линии. В «Линейном слаломе» мы парами на скорость преодолевали трассу с препятствиями. Именно на этом этапе мне немного не хватило скорости для итоговой победы. Но участие в конкурсе принесло только положительные эмоции и запомнится надолго. В будущем уже на правах знатока хочу вновь выйти на трассу. Опыт-то появился. К тому же для себя решила предварительно записаться на мастер-класс к инструктору конкурса. Титул «Автоледи» теперь моя цель.

— **Как случилось, что вы так полюбили автомобили?**

— Машина была моей мечтой с детства. Любовь к технике привил отец, его белую «жигули-четверку» я и обкатала первой. В 21 год получила права. Хочу сказать, что не ограничивалась изучением правил дорожного движения, также старалась разобраться и в устройстве автомобиля. Так что меня нельзя назвать беспомощным водителем. Как говорится, знаю, что находится под капотом! Какие-то не слишком сложные поломки могу исправить прямо на обочине.

— **Приходилось попадать в такие ситуации?**

— Как и любому водителю. Бывало, закипал двигатель в пробках. Однажды самостоятельно справилась с задымлением в салоне. В моем гараже пока не было иномарок. Из российских же машин больше других нравилась «Ока». Такая маленькая и шустрая! Недавно пересела на «Ладу-Калину». Вопреки скепсису некоторых, утверждаю: это отличный автомобиль.

## СПРАВКА

### Игрушки

#### в стиле «тильда»

Это зайцы, коты, люди и многие другие. Всех их можно узнать по черным глазкам-бусинкам. Игрушки украшают интерьер, могут быть отличными подарками родственникам и друзьям. Для их пошива используются преимущественно натуральные ткани: лен, хлопок, бязь, шерсть, фланель, войлок.



— **Как семья относится к такому увлечению?**

— Знаете, автомобили — не единственное мое хобби. Я — мама двоих детей и некоторое время назад увлеклась рукоделием. Пока дети были маленькими, сама шила им игрушки в стиле «тильда» из разноцветных тканей. У нас в семье трое мужчин: муж Дмитрий, ведущий инженер монтажного отдела Приволжского главка, сыновья — Георгий и Святослав. Моим мужчинам техника тоже по душе. Сейчас мы всей семьей ходим на картинг. В эти моменты я смотрю на мальчишек и по блеску в их глазах вижу, что постижение настоящего мастерства управления автомобилем однажды станет нашим общим хобби. ■



↑↑ Сыновья Екатерины — Георгий и Святослав





## «БУРЕВЕСТНИК»



# ВОЛШЕБНОЕ ЛЕТО НА БАЛТИЙСКОМ БЕРЕГУ

Текст: Марина ГОЛУБ  
Фото из архива предприятия

Детский оздоровительный комплекс «Буревестник» называют северным «Артеком». Расположенный в живописнейшем курортном месте на побережье Финского залива лагерь подарил массу ярких впечатлений многим поколениям советских и российских школьников. В начале года специалисты Главного управления специального строительства по территории Северо-Западного федерального округа провели реконструкцию инфраструктуры комплекса, чтобы лето-2014 стало для юных гостей по-настоящему незабываемым.

### СПРАВКА

В красивейшем месте Карельского перешейка отдохнуть можно в любое время года. И даже совместить приятное с полезным — принять участие в выездном семинаре, провести совещание или устроить корпоративную встречу.

### НОВЫЕ КРАСКИ ЛАГЕРЯ

Перед началом летнего сезона в детском оздоровительном комплексе «Буревестник» развернулась масштабная подготовительная работа. Главное управление Спецстроя России по Северо-Западу еще в апреле приступило к реконструкции корпусов, ремонту столовой и медицинского отделения. Территорию лагеря расчистили, старые деревья выкорчевали, после чего за дело взялись специалисты по ландшафтному дизайну. Прилегающую пляжную зону Финского залива привели в порядок, превратив в песчаный балтийский курорт. Спортивные и игровые площадки уже в мае заиграли свежими яркими красками. Важнейший этап — проверка электротехнического и кухонного оборудования, пожарных гидрантов, ревизия инженерных сетей, хлорирование системы водоснабжения, изоляция сетей — был пройден

в первую очередь, такие профилактические мероприятия проводятся ежегодно. Лагерь закупил новую мебель, спортивный инвентарь, посуду и постельное белье.

### ИЗ ШКОЛЬНИКОВ В РЕЖИССЕРЫ

Летний отдых в обновленном «Буревестнике» был разделен на четыре тематические смены. В первую смену лагерь стал кинотеатром «Буревестник». На это время школьники перевоплотились в режиссеров, сценаристов и актеров. За короткий срок ребята успели открыть фестиваль искусств, принять участие в конкурсе театральных постановок, музыкальных и хореографических состязаниях, в интеллектуальных играх «Мир театра и кино» и «Киномания».

К заезду второй смены кинотеатр превратился в медиахолдинг «Буревестник ТВ». Детей ждал вокальный конкурс «Евровидение», программа «Подийум», популярнейшее интерактивное состязание «Один в один», интеллектуальные игры «ТВ плюс» и «Телебашня».

В третью смену — под названием «В контакте» — ребята изучали интернет-пространство. Каждый отряд представлял отдельную социальную сеть и стремился привлечь в нее как можно больше участников. Пожалуй, одним из самых интересных проектов стала интеллектуальная игра «Википедия», во время которой дети узнали столько, сколько не узнавали и за год учебы в школе. Вокальный конкурс, посвященный творчеству Булата Окуджавы, и мюзикл «Посвящение» в честь 200-летия со дня рождения Михаила Юрьевича Лермонтова украсили и без того насыщенную программу.

Под занавес лета, в четвертую смену, дети осваивали еще одно информационное пространство — прессу. Каждый мог примерить на себя роль ньюсмейкера и окунуться в мир сенсаций, посоревноваться в остроте пера на конкурсе «Моя газета» и изучить азы печатной журналистики.



### Добрая валюта

Для детей в «Буревестнике» была придумана валюта — «бурик». «Бурики» зарабатывали, совершая добрые дела. Например, помогая воспитателям, участвуя и выигрывая в конкурсах. Затем на них можно было купить себе лакомства в детском магазине или, скажем, продлить для всех время общей дискотеки.

**ОКОЛО 1300 ДЕТЕЙ  
ОТДОХНУЛИ В «БУРЕВЕСТНИКЕ»  
ЗА ТРИ ЛЕТНИХ МЕСЯЦА**

### КАЖДЫЙ ВЕЧЕР — КОСТЕР

Многие ребята отправились в «Буревестник» не только за незабываемыми впечатлениями, но и за крепким здоровьем. Опытные специалисты разработали для них лечебно-оздоровительную программу, в которую входили физкультура в бассейне, плавание, массаж, посещение сауны с фиточаепитием. По отдельным врачебным рекомендациям дети проходили процедуры в знаменитой водолечебнице «Буревестника» с водой из собственной артезианской скважины. Например, ванны — жемчужные, газовые, ароматические, минеральные, скипидарные. Питание тоже укладывалось в рамки оздоровительной программы: каждый день на столе у ребят были свежие овощи, зелень, фрукты и ягоды. Для детей с аллергией составлялось индивидуальное меню.

Все лето в «Буревестнике» работали кружки: «Бисероплетение», «Выжигание», «Роспись по дереву», «Изостудия», «Бумажные фантазии», «Творческая мастерская», «Танцевальный мир», «Конструирование». Их посетило больше 1000 детей. Созданные ребятами поделки стали экспонатами выставок для родителей.

Конечно же, большую часть времени дети проводили на свежем воздухе: играли в футбол, баскетбол, настольный теннис, шахматы и шашки, в старые добрые казаки-разбойники, чехарду, лапу, и в новые игры — «Инфекция», «Захват», «Бюрократ», «Бизнес-день», «Вирус». И почти каждый вечер вместе с вожатыми ребята пели песни у костра на берегу Финского залива, ведь без него не обходится ни одна летняя смена в детском лагере. ■





## Календарь

выставок на ноябрь 2014 г.

**7–9 ноября** Санкт-Петербург, международный выставочный центр «Экспофорум»  
**Выставка недвижимости «Санкт-Петербург-2014»**



Мероприятие объединяет три экспозиции: «Ярмарка городской недвижимости» (новостройки Петербурга и Ленинградской области, квартиры в строящихся домах и на вторичном рынке, малоэтажные комплексы в пригородах, ипотечные программы для приобретения квартир, комнат, апартаментов), «Альтернатива городу: коттеджи и загородное строительство» (коттеджные поселки, таунхаусы, земельные участки, технологии строительства загородных домов, инженерные системы и оборудование) и «Салон зарубежной недвижимости» (недвижимость на курортах, апартаменты в городах Европы, сезонная аренда, объекты для инвестиций).

**11–14 ноября** Москва, Центральный выставочный комплекс «Экспоцентр»  
**Международная выставка декоративного и технического освещения, электротехники и автоматизации зданий Interlight 2014**



Единственная выставка в России и странах СНГ, демонстрирующая полный спектр тем по освещению, электротехнике и системам автоматизации зданий. Основные тематические разделы: декоративное и техническое освещение; электрические лампы; светодиоды в светотехнике; электротехника; системы автоматизации зданий. В рамках деловой программы пройдут LED-форум, форум «Автоматизация зданий и энергоэффективность», многочисленные ежедневные семинары и презентации, круглые столы, открытые дискуссии, мастер-классы.

**13–14 ноября** Новый Уренгой, деловой центр «Ямал»  
**Межрегиональная специализированная выставка «Строительство. Энергетика. ЖКХ — Крайнему Северу — 2014»**



Ключевые темы мероприятия: промышленное и жилищное строительство; новые строительные технологии и материалы для северных районов России; бетонные изделия, кирпич, металлоизделия и профиль; фасадные и кровельные материалы, системы гидро- и теплоизоляции, наружная отделка; электрооборудование, осветительные приборы, изоляционные материалы; строительные и дорожные машины, механизмы, оборудование; электро-, тепло-, газо-, водоснабжение и др.

**17–18 ноября** Москва, здание Правительства Москвы (ул. Новый Арбат, 36/9)  
**Всероссийская строительная ассамблея**



В рамках X Всероссийской строительной ассамблеи 17 ноября пройдут выездные бизнес-экскурсии на крупные строительные объекты Московской области. На следующий день, 18 ноября, состоится панельная дискуссия на тему «Стратегия инновационного развития строительной отрасли. Задачи и решения» с участием первых лиц строительного комплекса РФ. В ходе ассамблеи пройдут рабочие совещания по актуальным вопросам строительного сектора.

**19–21 ноября** Оренбург, спортивно-культурный комплекс «Оренбургье»  
**Специализированная выставка «ПромЭнерго. Управление отходами. Экология — 2014»**



На выставке будут представлены последние новинки промышленности, энергетического и ресурсосберегающего оборудования и машиностроительных технологий. Новые технологии продемонстрируют компании, занимающиеся сбором, хранением, транспортировкой и переработкой промышленных и бытовых отходов.

**19–21 ноября** Омск, спортивный комплекс «Красная звезда»  
**Специализированная выставка «Сибирская техническая ярмарка. РемСтройЭкспо. ПромСтройЭнерго — 2014»**



В единой экспозиции будут представлены: выставка оборудования, технологий, материалов, инструментов для строительства и обустройства жилых, офисных и производственных помещений «РемСтройЭкспо»; выставка промышленного, энергетического, строительного оборудования, материалов и технологий «ПромСтройЭнерго»; специализированные выставки «Энергосбережение в строительстве и ЖКХ», «ЖКХ: стандарты будущего», «ДорСтройтех. Дороги. Мосты. Спецавтотехника» и другие выставки и мероприятия.

## СПЕЦСТРОЙ

ЖУРНАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО  
АГЕНТСТВА СПЕЦИАЛЬНОГО  
СТРОИТЕЛЬСТВА

Учредитель  
Федеральное агентство  
специального строительства

Выпуск № 6 (06)

Подписано в печать: 27.10.2014

Выход в свет 03.11.2014

Тираж: 950 экземпляров

Распространяется бесплатно

Руководитель проекта  
Светлана Чумикова

Главный редактор  
Ольга Н. Желанова  
Заместитель главного редактора  
Константин Демченко  
Арт-директор  
Маргарита Бобровская  
Литературный редактор  
Сергей Жиженков  
Корректор  
Елена Рябчикова

Над номером работали:

Юлия Вислогузова, Александр Ворончук, Александра Глебова, Светлана Глуценко, Марина Голуб, Елена Добрынина, Марина Жернова, Елена Камышева, Александр Киселев, Игорь Киселев, Лидия Маркарова, Ирина Маслова, Витаславна Минаева, Геннадий Николаев, Елена Остапчук, Максим Радецкий, Наталья Саванчук, Олег Савин, Екатерина Серова, Станислав Смагин, Ольга Стерхова, Мария Терёхина, Валерия Тимохова, Оксана Чернышёва, Дмитрий Чудиновских, Денис Яковлев

Фотографии в номере:

Марина Голуб, Елена Добрынина, Глеб Калужский, Сергей Курзин, Денис Никифоров, Елена Ледовская, Евгений Лесниченко, Александр Лузган, Александр Пестерев

Адрес редакции и издателя:

117556, г. Москва, ул. Болотниковская, 4-в

Телефон (499) 317 54 22

spetsstroy.ru

Адрес типографии:

125368, г. Москва, ул. Барышиха, д. 39, стр. 2

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, без разрешения редакции запрещена.





[spetsstroy.ru](http://spetsstroy.ru)



