***Александр* (1885), *Кречет* (1892, 1897), *Товарищ* (1902), *Товарищи* (1902.02, 1908)**

Номерной знак судна - 1142  
Регистрационный номер Русского Регистра - 582, дата осмотра - 1902.02  
**Место регистрации -**Бирская дистанция (1885)  
**Назначение судна** - буксирно-пассажирское (1885), буксирное (1892, 1897, 1902, 1902.02, 1908)  
**Движитель** - колесо (1885, 1892, 1897, 1902, 1902.02, 1908).  
**Владелец** - [**Попова В.Т**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=540&mode=o&ID=547&IID=&submode=&subID=&substart=) (1885), [**Першин Н.А.**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=495&mode=o&ID=500&IID=&submode=&subID=&substart=) (1892, 1897), [**Шлыгин, Абрамов и наследники Неустроева**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=795&mode=o&ID=807&IID=&submode=&subID=&substart=) (1902), [**Неуструев, Абрамов и Шлыгин**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=405&mode=o&ID=419&IID=&submode=&subID=&substart=) (1902.02), [**Абрамов С., Шлыгин П. и Неустроев Н.**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=0&mode=o&ID=1&IID=&submode=&subID=&substart=) (1908) **Место пребывания владельца** - с. Верхний Услон, Казанской губернии (1908).

**Корпус:**  
***Основной материал, из которого сделан корпус*** - железо (1885, 1892, 1897, 1902, 1902.02, 1908)  
***Год и место постройки*** - 1864 [**Санкт-Петербург, завод Балтийский**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=300&mode=l&ID=312&IID=&submode=&subID=&substart=) (1885); 1865 [**Санкт-Петербург**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=300&mode=l&ID=311&IID=&submode=&subID=&substart=) (1892); 1865 [**Санкт-Петербург, завод Балтийский**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=300&mode=l&ID=312&IID=&submode=&subID=&substart=) (1897, 1902, 1902.02, 1908)  
***Наружные размеры судна (м):***  
*Длина наибольшая* - 57.6 (1885), 54.76 (1892, 1897), 46.93 (1902), 55.47 (1902.02), 54.1 (1908)  
*Ширина наибольшая с кожухами* - 9.24 (1897), 9.44 (1902), 9.9 (1908)  
*Ширина наибольшая без кожухов* - 4.9 (1885), 4.97 (1892, 1897, 1902), 6.09 (1902.02), 5.02 (1908)  
*Высота судна (по середине длины судна без надстроек)* - 2.31 (1892), 2.44 (1897), 2.69 (1902), 2.43 (1902.02, 1908)  
*Осадка судна порожнего* - 0.62 (1885), 0.71 (1892), 1.06 (1897), 0.88 (1902), 0.93 (1902.02), 0.88 (1908)  
*Осадка судна при полной нагрузке* - 1.24 (1885, 1892, 1897), 1.06 (1902), 1.15 (1908)  
**Подробности по корпусу**: 5 переборок, деревянная палуба (1902.02)

**Машина(ы):**  
***Год и место постройки*** - 1864 [**Бельгия, Hoboken, завод Societe Anonyme John Cockerill**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=45&mode=l&ID=54&IID=&submode=&subID=&substart=)(1885); 1865 [**Санкт-Петербург**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=300&mode=l&ID=311&IID=&submode=&subID=&substart=) (1892); 1865 [**Бельгия, Hoboken, завод Societe Anonyme John Cockerill**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=45&mode=l&ID=54&IID=&submode=&subID=&substart=) (1897, 1902, 1908)  
***Модернизация*** - переделана на компаунд в 1898г., Н.-Новгород, зав. Курбвтова (1902.02)  
***Количество -***1 (1902, 1902.02, 1908).  
***Тип****-*компаунд с холодильником (1902), Компаунд, наклонная, инжекционный холодильник (1902.02), компаунд (1908).  
***Мощность***- 60 (1885, 1892), 50 (1897), 60 (1902, 1902.02, 1908) номинальных сил; 70 (1897), 300 (1902) индикаторных сил.   
***Род потребляемого судном топлива*** - дрова (1885), нефть (1892, 1897, 1902, 1902.02, 1908)  
***Количество топлива, потребляемого машиной*** - 10 пудов в час (1902), 9 пудов в час (1908)  
*Размеры цилиндров (дюймы) -*19 х 33 (1902.02).  
*Ход поршня (дюймы) -*30 (1902.02).

**Котел(лы)**:  
***Год и место постройки -***1864 [**Санкт-Петербург, завод Балтийский**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=300&mode=l&ID=312&IID=&submode=&subID=&substart=) (1885); 1865 [**Санкт-Петербург**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=300&mode=l&ID=311&IID=&submode=&subID=&substart=) (1892); 1865 [**Санкт-Петербург, завод Балтийский**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=300&mode=l&ID=312&IID=&submode=&subID=&substart=) (1897); 1898 [**Нижний Новгород, хозяйственным способом**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=255&mode=l&ID=266&IID=&submode=&subID=&substart=) (1902); 1898 [**Нижний Новгород, завод Важдаева**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=240&mode=l&ID=242&IID=&submode=&subID=&substart=)(1902.02, 1908)  
***Регистрационный номер(а)-***1894 (1902, 1908). ***Дата регистрации -***1898 (1902, 1908).  
Количество - 1 (1902, 1902.02, 1908), тип - оборотный (1902, 1902.02, 1908).   
***Рабочее давление пара в котлах (атм.) -***3 (1902), 9 (1902.02, 1908).   
***Площадь нагрева котлов в кв. футах -***1080 (1902.02), 1085 (1908).

**Число служащих на судне (чел.)** - 18 (1902), 17 (1908).  
**Наибольшее количество груза, поднимаемого судном (т.)**- 57.33 (1885, 1892), 16.38 (1897), 57.33 (1908)  
**Наибольшее количество груза, которое может буксировать судно против течения (т.)**- 4094.99 (1892), 1638 (1897, 1902), 1965.6 (1908)  
**Район плавания** - [**Волга, Кама и Белая**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=120&mode=w&ID=44&IID=&submode=&subID=&substart=) (1892, 1897), [**Волга и её притоки**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=90&mode=w&ID=102&IID=&submode=&subID=&substart=) (1902), [**Волга и Кама**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=90&mode=w&ID=391&IID=&submode=&subID=&substart=) (1902.02), [**Пермь - Рыбинск - Астрахань**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=345&mode=w&ID=330&IID=&submode=&subID=&substart=) (1908)  
**Противопожарное оборудование** - Паровая машина, паротушитель и инжектор (1902), Паротушитель и ручной насос (1908)

**Примечания из первоисточника:**   
- Корпус и машина капитально ремонтированы в 1898 г. (1902)

**Комментарии, замечания:**   
- В списках 1897 г. указано, что мощность машины составляет 70 индикаторных сил, а в Списках 1902 г. указано, что мощность машины 300 индикаторных сил.  
- В списках 1902 г. указано, что рабочее давление пара в котлах - 3 атм., а в Списках 1908 г. и Регистре 1915, - что рабочее давление пара в котлах - 9 атм.