http://www.vostlit.info/bin/pic/logoB.jpg

**СРЕДНЕВЕКОВЫЕ ИСТОРИЧЕСКИЕ ИСТОЧНИКИ  
ВОСТОКА И ЗАПАДА**

[**Главная**](http://www.vostlit.info/)[**А**](http://www.vostlit.info/haupt-Dateien/index-Dateien/A.phtml?id=2041)[**Б**](http://www.vostlit.info/haupt-Dateien/index-Dateien/B.phtml?id=2042)[**В**](http://www.vostlit.info/haupt-Dateien/index-Dateien/V.phtml?id=2043)[**Г**](http://www.vostlit.info/haupt-Dateien/index-Dateien/G.phtml?id=2044)[**Д**](http://www.vostlit.info/haupt-Dateien/index-Dateien/D.phtml?id=2045)[**Е**](http://www.vostlit.info/haupt-Dateien/index-Dateien/E.phtml?id=2046)[**Ж**](http://www.vostlit.info/haupt-Dateien/index-Dateien/ZH.phtml?id=2047)[**З**](http://www.vostlit.info/haupt-Dateien/index-Dateien/Z.phtml?id=2048)[**И**](http://www.vostlit.info/haupt-Dateien/index-Dateien/I.phtml?id=2049)[**Й**](http://www.vostlit.info/haupt-Dateien/index-Dateien/IJ.phtml?id=2050)[**К**](http://www.vostlit.info/haupt-Dateien/index-Dateien/K.phtml?id=2051)[**Л**](http://www.vostlit.info/haupt-Dateien/index-Dateien/L.phtml?id=2052)[**М**](http://www.vostlit.info/haupt-Dateien/index-Dateien/M.phtml?id=2053)[**Н**](http://www.vostlit.info/haupt-Dateien/index-Dateien/N.phtml?id=2054)[**О**](http://www.vostlit.info/haupt-Dateien/index-Dateien/O.phtml?id=2055)[**П**](http://www.vostlit.info/haupt-Dateien/index-Dateien/P.phtml?id=2056)[**Р**](http://www.vostlit.info/haupt-Dateien/index-Dateien/R.phtml?id=2057)[**С**](http://www.vostlit.info/haupt-Dateien/index-Dateien/S.phtml?id=2058)[**Т**](http://www.vostlit.info/haupt-Dateien/index-Dateien/T.phtml?id=2059)[**У**](http://www.vostlit.info/haupt-Dateien/index-Dateien/U.phtml?id=2060)[**Ф**](http://www.vostlit.info/haupt-Dateien/index-Dateien/F.phtml?id=2061)[**Х**](http://www.vostlit.info/haupt-Dateien/index-Dateien/H.phtml?id=2062)[**Ц**](http://www.vostlit.info/haupt-Dateien/index-Dateien/TZ.phtml?id=2063)[**Ч**](http://www.vostlit.info/haupt-Dateien/index-Dateien/CH.phtml?id=2064)[**Ш**](http://www.vostlit.info/haupt-Dateien/index-Dateien/SCH.phtml?id=2065)[**Э**](http://www.vostlit.info/haupt-Dateien/index-Dateien/EE.phtml?id=2067)[**Ю**](http://www.vostlit.info/haupt-Dateien/index-Dateien/JU.phtml?id=2068)[**Я**](http://www.vostlit.info/haupt-Dateien/index-Dateien/JA.phtml?id=2069)[**Документы**](http://www.vostlit.info/Texts/Dokumenty/index.phtml?id=2070)

Реклама:

**№ 51**

*1869 г. — Распоряжение и Инструкция Директора РОПИТ***1****2***Е. И. Барановскому***3***в связи с его командировкой* *в Индию*

Милостивый государь Егор Иванович!

Г[осподин] директор на разъезды по предмету командировки назначил Вам по три фунта стерл[ингов] в день, считая с 17 числа июня 1869 г., и на подъем пятьсот фун[тов] стерлингов] единовременно, и вместе с тем дал вам следующие наставления:

Во 1-х. Собрать в Москве, Нижнем Новгороде и Петербурге, а если надобность представится, то и в других частях России, сведения о тех товарах индейского происхождения, которые доставляются в Россию, о количестве их, способе доставки и проч., словом, разъяснить по возможности вопрос о предметах привоза из Индии в Россию и вывоза из России в Индию при существующих ныне торговых путях **4**.

Во 2-х. Из России отправиться в Англию для подробного изучения торговых сношений Англии с ее индейскими владениями; причем определить объем торгового движения парусных и пароходных судов как мимо М[ыса] Доброй **[145]**Надежды, так и по направлению в Александрию, проследить за деятельностью важнейших пароходных об[щест]в, по обоим путям, разузнать о фрахтах на парусных судах и пароходах, качестве и количестве грузов, словом, разъяснить вопрос о торговле Ост-Индии с Англией по отношению к торговле с Россией. Труд этот в значительной степени будет облегчен Вам имеющимися в Англии основательными сочинениями об Индии и точными статистическими данными об индейской торговле, которые легко получить по указаниям и при содействии агентов Об[щест]ва в Англии и торговых домов, с которыми Об[щест]во находится в сношениях.

В 3-х. Из Англии отправиться в Марсель для изучения торговых отношений Франции к Ост-Индским колониям Англии, определения количества предметов привоза и вывоза, фрахтов, объема движения парусных и пароходных судов и ознакомления с деятельностью Компании «Services Maritimes des Messageries imperiales» и других пароходных об[щест]в по отношению к индейской торговле.

В 4-х. Затем отправиться в Египет и исследовать торговые сношения этой страны и вообще прибрежий Чермного моря (Красное море) с Индией **5**; причем обратить особенное внимание на деятельность Египетского пароходного об-ва «Azizie» и разъяснить вопрос, не может ли Русское общество со временем из движения паломников в Мекку, чрез Джедду, извлечь пользу для своих пароходов? **6**

В 5-х. Исследовавши Чермное море (Красное море), направиться в Индию для окончательного разъяснения вопроса об индейской торговле **7**.

Подтверждая вам, м[илостивый] г[осударь], сие распоряжение и инструкцию г[осподина] директора, правление РОПИТ в убеждении, что с открытием Суэцкого канала дела Об[щест]ва должны получить еще большее развитие, и в сознании, что во всяком случае на Об[щест]ве лежит обязанность разъяснить и исследовать вопрос о возможности и выгодности прямых торговых сношений России с Индией по вновь открывающимся путям чрез Суэцкий канал в Одессу **8** и далее по железным дорогам из Одессы и Таганрога в Москву и Нижний Новгород **9**, находит, что в этих видах, кроме данных Господином] директором указаний, вам, м[илостивый] г[осударь], небесполезно будет при исполнении возложенного на Вас поручения руководствоваться и следующими соображениями:

I. Так как главные товары индейского происхождения, потребные для России, отправляются в Европу из разных местностей Индии и в разные сроки, например, хлопок — преимущественно из Бомбея и осенью, а москатильные товары — из Калькутты **10**, то необходимо определить с точностью как починные пункты, так и эпохи отправки товаров из Индии **11**.

II. Предметы вывоза из Индии в Европу, а следовательно, и в Россию более или менее известны, но вопрос об обратных грузах из России в Индию, совершенно еще не тронутый, представляет более затруднений; для разъяснения этого вопроса необходимо на месте, в Индии, обратить особенное внимание на те привозные в Индию из Англии и других стран товары, которые ближе подходят к нашим русским товарам, производство которых обходится в России дешевле и по которым, следовательно, мы могли бы успешнее соперничать с другими странами на индейских рынках. Для этого необходимо приобрести в Индии возможно большее количество образцов привозных в Индию товаров из числа тех, которые вошли в общее употребление между туземцами, с тем, чтобы по доставлении этих образцов в Россию сравнить их по ценам и доброкачественности с нашими произведениями **12**.

III. После хлопка одно из первых мест в торговле Европы с Дальним Востоком **13** занимает чай, отправляемый морем из Шангая. Этот чай, известный у нас под именем кантонского, более и более входит в России в употребление, а **[146]**потому весьма полезно было бы обратить на этот предмет особое внимание и исследовать, не представится ли возможность получать кантонский чай не из Англии из Кенигсберга, как это делается ныне, а прямым путем через Суэц и Одесс; причем не упустить из виду и возникшее в последнее время производство в самой Ост-Индии чая, который, быть может, в состоянии с выгодою заменить те низкие сорта чая, которые в значительном количестве потребляются в некоторых места России.

IV. Ввиду известного Вам, м[илостивый] г[осударь], сделанного О[бщест]ва торговым домом L.Knopp & С° предложения, полезно было бы Вам побывать Бремене для личных объяснений как с самим Л. Г. Кнопом, находящимся ныне Бремене, так и с агентом этого дома Миллером, заведовавшим конторою это] дома в Бомбае.

V. В самом же Бомбае собрать обстоятельные сведения как о местных удобствах порта, так и о бывающих там ценах на каменный уголь и прочие материалы морского плавания, равно и о тех средствах, какими этот порт располагает для починки пароходных механизмов, ремонта судовых корпусов, нагрузи и выгрузки товаров и вообще для удовлетворения прочих потребностей торгового пароходства.

VI. Если вопрос о направлении чая, идущего в Россию из Шангая на Суэц Одессу, вместо Англии и Кенигсберга, не может быть вполне исследован в Индии и Вы, м[илостивый] г[осударь], по Вашим соображениям найдете необходимым изучить его на месте производства чая и в портах погрузки его, то правление предоставляет Вам отправиться из Индии в китайские порты по вашем усмотрению **14**.

При исполнении возложенного на Вас, м[илостивый] г[осударь], поручения могут встретиться обстоятельства и представиться для исследования такие вопросы, которых невозможно было предусмотреть и которые поэтому не вошли в на стоящую инструкцию. А потому в подобных случаях, не ограничиваясь указаниями этой инструкции, Вы, м[илостивый] г[осударь], изволите обратит внимание на все, что соответствует цели Вашего поручения.

В заключение правление, озабочиваясь предоставлением Вам, м[илостивый г[осударь], наибольших удобств во время предстоящего Вам трудного путешествия, уполномачивает Вас, буде Вы признаете для себя нужным, пригласит для помощи Вам во время пути какое-либо лицо **15**, и все расходы по сему предмету будут возмещены Вам по возвращении Вашем из путешествия и по представлении счета Директору Н. М. Чихачеву.

Примите, м[илостивый] г[осударь], уверение в истинном моем почтении и совершенной преданности.

Подписал: Н. Гаевский **16**,  
председательствующий член правления.

Послана копия Н. М. Чихачеву 19 сентября, № 857.

*РГИА, ф. 107, оп. 1, д. 343, л. 38-42. Подлинник*.

Комментарии

**1**. РОПИТ — Русское общество пароходства и торговли было основано в 1856 г. по инициативе деловых кругов России, в том числе связанных с внешним рынком, в целях содействия развитию отечественной торговли и торгового флота; сыграло большую роль в экономическом развитии юга России, а также установлении торгово-экономических связей империи с зарубежными странами, в частности с восточными, открыв в 1871 г. прямое морское сообщение с портами Индии и Китая. В 1918 г. РОПИТ было ликвидировано.

**2**. В 1870 г. директором РОПИТ был Чихачев Николай Матвеевич (1830-19..) — генерал- адъютант, адмирал, участник русско-турецкой войны 1877-1878 гг., с 1884 г. начальник Главного морского штаба, в 1888-1896 гг. — управляющий Морским министерством, 1899 г. — председатель совета при Министерстве финансов по делам торгового мореплавания, с 1896 г. — член Государственного совета. Будучи директором РОПИТ (1862-1877), активно содействовал развитию торгово-экономических связей России со странами Востока.

**3**. Барановский Егор Иванович (1821-1914), в 1840 г. окончил Императорское училище правоведения в Петербурге и с тех пор занимал различные государственные посты в ряде губерний России. Позднее оставил государственную службу и поступил в РОПИТ: сначала был его агентом за границей, а с 1871 г. — заведующим агентством Общества в Москве. В 1870 г. командирован правлением РОПИТ (совместно с лейтенантом М. А. Быковым) в Индию для сбора сведений о возможностях установления прямой торговли между Россией и Индией, а также подготовки открытия пароходной линии между портами обеих стран.

**4**. Экспедиции предшествовала большая подготовительная работа. Правление РОПИТ разослало письма виднейшим торговцам и фабрикантам Москвы, Нижнего Новгорода, Казани и ряда других городов России, в том числе Т. С. Морозову, А. П. Шилову, Ф. Ф. Резанову, А. Лямину, с просьбой высказать свои соображения по вопросу об установлении торговых связей с Индией (РГИА, ф. 107, оп. 1, д. 343, л. 13 об.). Е. И. Барановский и М. А. Быков посетили крупнейшие торгово-промышленные центры России и лично вели переговоры с заинтересованными лицами. В отчете об этой поездке Барановский сообщал: «...я встретил общее сочувствие к делу, мне порученному» (РГИА, ф. 107, оп. 1, д. 343, л. 3 об.).

**5**. По пути в Индию члены экспедиции останавливались в Бремене, Гамбурге, Лондоне, Манчестере, Ливерпуле, Марселе, Триесте, Александрии и Суэце. Во всех этих городах они знакомились с проблемами, связанными с индийской торговлей.

**6**. Перевозкой паломников суда РОПИТ не занимались.

**7**. По приезде в Индию Барановский и Быков побывали в ее крупнейших экономических центрах. Они вели переговоры с 14 торговыми фирмами в Бомбее, 7 — в Калькутте, 2 — в Мадрасе и 1 - в Какинаде (РГИА, ф. 107, оп. 1, 1870, д. 387, л. 24-26).

**8**. С открытием Суэцкого канала в 1869 г., существенно изменившего ситуацию в мировом мореходстве и международной торговле, расстояние между Одессой и Севастополем и портами Тихого и Индийского океанов сократилось в три раза. Эти российские черноморские города оказались ближе к странам Южной и Юго-Восточной Азии, чем все другие крупнейшие европейские порты, что при наличии крупного торгового флота и установлении регулярных рейсов на Восток могло бы дать России существенные преимущества.

**9**. Товары, поступавшие с Востока в Россию морем, попадали на Нижегородскую ярмарку в том же году, в то время как доставленные по суше — только на ярмарки следующего года. Качество товара при этом снижалось, а кроме того, замедлялся оборот капиталов.

**10**. При посредничестве Англии Россия получала с Востока лучшие сорта хлопка из Бомбея, высшего сорта индиго из Калькутты, лучший кофе с Цейлона, первосборные чаи из Ханькоу, Шанхая, Кантона.

**11**. Починные пункты — порты отправления; эпохи отправления — время отправления.

**12**. Подробная опись образцов составила содержание специальной брошюры под названием «Список образцам товаров, доставленным в правление Русского общества пароходства и торговли из Бомбея Е. И. Барановским, командированным правлением в Индию и Китай для изучения торговли и промышленности сих стран ввиду открытия Обществом индейской и китайской пароходных линий» (СПб., 1870). В том же году была опубликована в Одессе аналогичная по характеру и названию брошюра, в которую были включены дополнительные сведения о товарах, ценах и образцах, привезенных из Калькутты, Мадраса, Какинады, Цейлона, Сингапура, Шанхая и Ханькоу.

**13**. В географической терминологии того времени в понятие «Дальний Восток» включались страны Южной, Юго-Восточной и Восточной Азии, в том числе Индия и Китай.

**14**. Действительно, в апреле 1870 г. М. А. Быков вернулся на родину, а Е. И. Барановский направился в Китай.

**15**. Помощником Е. И. Барановского стал лейтенант М. А. Быков.

**16**. Гаевский Н. — лицо не установлено.