***Унжак* (1885, 1892), *Братья Смирновы* (1897, 1902)**

Номерной знак судна - 1491
**Место регистрации -**Ярославская дистанция (1885)
**Назначение судна** - пассажирское (1885, 1892), буксирно-пассажирское (1897), товаро-пассажирское (1902)
**Движитель** - колесо (1885, 1892, 1897, 1902).
**Владелец** - [**Крепиш Ф.Е.**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=285&mode=o&ID=298&IID=&submode=&subID=&substart=) (1885, 1892), [**Смирновы А. и Н.**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=615&mode=o&ID=626&IID=&submode=&subID=&substart=) (1897), [**Смирнов А.Я.**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=615&mode=o&ID=623&IID=&submode=&subID=&substart=) (1902)

**Корпус:**
***Основной материал, из которого сделан корпус*** - дерево (1885, 1892, 1897, 1902)
***Год и место постройки*** - 1882 [**Никитино, усадьба Кологривского уезда, хозяйственным способом**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=255&mode=l&ID=267&IID=&submode=&subID=&substart=) (1885, 1892); 1897 [**Кологривский уезд, хозяйственным способом**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=150&mode=l&ID=159&IID=&submode=&subID=&substart=) (1897); 1895[**Кологрив, хозяйственным способом**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=150&mode=l&ID=158&IID=&submode=&subID=&substart=) (1902)
***Наружные размеры судна (м):***
*Длина наибольшая* - 25.6 (1885, 1892), 38.4 (1897), 36.27 (1902)
*Ширина наибольшая с кожухами* - 8.17 (1897), 7.82 (1902)
*Ширина наибольшая без кожухов* - 2.98 (1885), 2.93 (1892), 4.62 (1897), 4.44 (1902)
*Высота судна (по середине длины судна без надстроек)* - 4.44 (1897), 1.77 (1902)
*Осадка судна порожнего* - 0.35 (1885, 1892), 0.31 (1897), 0.35 (1902)
*Осадка судна при полной нагрузке* - 0.53 (1885, 1892), 0.71 (1897), 0.53 (1902)

**Машина(ы):**
***Год и место постройки*** - 1882 [**Кострома, завод Шипова**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=165&mode=l&ID=166&IID=&submode=&subID=&substart=) (1885, 1892, 1897, 1902)
***Количество -***1 (1902).
***Тип****-*высокого давления (1902).
***Мощность***- 10 (1885, 1892, 1897, 1902) номинальных сил; 15 (1885, 1892, 1897, 1902) индикаторных сил.
***Род потребляемого судном топлива*** - дрова (1885, 1892, 1897, 1902)

**Котел(лы)**:
***Год и место постройки -***1882 [**Никитино, усадьба Кологривского уезда, хозяйственным способом**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=255&mode=l&ID=267&IID=&submode=&subID=&substart=) (1885, 1892); 1882 [**Кологривский уезд, хозяйственным способом**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=150&mode=l&ID=159&IID=&submode=&subID=&substart=) (1897, 1902)
***Регистрационный номер(а)-***2319 (1902). ***Дата регистрации -***1899 (1902).
Количество - 1 (1902), тип - пролетный (1902).
***Рабочее давление пара в котлах (атм.) -***4 (1902).

**Пассажировместимость (чел.):**
1-ый класс - 12, 2-ой класс - 19, 3-ий класс - 200 (1897),
1-ый класс - 15, 2-ой класс - 20, 3-ий класс - 100 (1902).
**Число служащих на судне (чел.)** - 6 (1902).
**Наибольшее количество груза, поднимаемого судном (т.)**- 11.46 (1885, 1892), 49.14 (1897), 32.76 (1902)
**Наибольшее количество груза, которое может буксировать судно против течения (т.)**- 196.56 (1897)
**Район плавания** - [**Кологрив - Юрьевец**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=255&mode=w&ID=234&IID=&submode=&subID=&substart=) (1892), [**Кологрив – Рыбинск - Нижний Новгород**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=255&mode=w&ID=416&IID=&submode=&subID=&substart=)(1897), [**Кологрив - Нижний Новгород**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=255&mode=w&ID=233&IID=&submode=&subID=&substart=) (1902)
**Противопожарное оборудование** - Пожарный рукав и паровой насос (1902)

**Комментарии, замечания:**
- В списке МПС 1897 г. высота судна (по середине длины судна без надстроек) указана в 2 сажени и 4 вершка (4.44 м), а в 1902 гг. - 5 футов и 10 дюймов (1.77 м).
- Во всех Списках нереальное соотношение между номинальной мощностью машины - 10 сил и индикаторной - 15 сил