***Бабка* (1885, 1892, 1897, 1902), *Саратовец* (1908, 1914, 1914.03)**

Номерной знак судна - 1192 (1885, 1892, 1897, 1902, 1908), 43/4 (1914, 1915)
Регистрационный номер Русского Регистра - 879, дата осмотра - 1914.03, место осмотра - Саратов
**Место регистрации -**Пермская дистанция (1885)
**Назначение судна** - буксирно-пассажирское (1885, 1892, 1897, 1902), товаро-пассажирское (1908, 1914, 1914.03)
**Движитель** - колесо (1885, 1892, 1897, 1902, 1908, 1914, 1914.03).
**Владелец** - [**Кузнецов Г.К.**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=300&mode=o&ID=309&IID=&submode=&subID=&substart=) (1885), [**Григорьев Н.М.**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=105&mode=o&ID=112&IID=&submode=&subID=&substart=) (1892), [**Семенов И.К.**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=600&mode=o&ID=611&IID=&submode=&subID=&substart=) (1897, 1902),**[Ланко В.И.](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=330&mode=o&ID=331&IID=&submode=&subID=&substart=)** (запродан Ив. Ал. Колесникову.) (1908), [**общество «Волжско-Камское коммерческое пароходство»**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=435&mode=o&ID=440&IID=&submode=&subID=&substart=) (1914), [**общество «Волжско-Камское коммерческое пароходство»**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=435&mode=o&ID=440&IID=&submode=&subID=&substart=) (1914.03) **Место пребывания владельца** - г. С.-Петербург (1908), г. Саратов (1914).
**Капитан судна** - Крылов В.В. (1914.03).

**Корпус:**
***Основной материал, из которого сделан корпус*** - железо (1885, 1892, 1897, 1902, 1908, 1914, 1914.03)
***Год и место постройки*** - 1883 [**Кунгур, Пермской губернии, завод Кузнецова**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=165&mode=l&ID=178&IID=&submode=&subID=&substart=) (1885, 1892, 1897, 1902, 1908, 1914, 1914.03)
***Модернизация*** - перестроен в 1903 г. (1914.03)
***Наружные размеры судна (м):***
*Длина наибольшая* - 59.74 (1885, 1892, 1897, 1902), 66.14 (1908, 1914, 1914.03)
*Ширина наибольшая с кожухами* - 12.48 (1897), 12.49 (1902, 1908, 1914)
*Ширина наибольшая без кожухов* - 6.82 (1885), 6.84 (1892, 1897), 6.83 (1902), 6.85 (1908, 1914, 1914.03)
*Высота судна (по середине длины судна без надстроек)* - 2.48 (1892, 1897, 1902), 2.66 (1908, 1914, 1914.03)
*Осадка судна порожнего* - 0.71 (1885, 1892, 1897, 1902), 0.8 (1908, 1914, 1914.03)
*Осадка судна при полной нагрузке* - 1.15 (1885, 1892, 1897, 1902), 1.42 (1908, 1914, 1914.03)
**Подробности по корпусу**: 9 переборок, электрическое освещение, деревянная палуба (1914.03)

**Машина(ы):**
***Год и место постройки*** - 1883 [**Кунгур, Пермской губернии, завод Кузнецова**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=165&mode=l&ID=178&IID=&submode=&subID=&substart=) (1885, 1892, 1897, 1902, 1908, 1914, 1914.03)
***Количество -***2 (1902), 1 (1908, 1914, 1914.03).
***Тип****-*компаунд с холодильником (1908, 1914), Компаунд, наклонная, инжекционный холодильник (1914.03).
***Мощность***- 80 (1885, 1892, 1897, 1902, 1908, 1914, 1914.03) номинальных сил.
***Род потребляемого судном топлива*** - дрова (1885, 1892), нефть (1897, 1902, 1908, 1914, 1914.03)
***Количество топлива, потребляемого машиной*** - 18 пудов в час (1902), 16 пудов в час (1908), 20 пудов в час (1914)
*Размеры цилиндров (дюймы) -*22 х 40 (1914.03).
*Ход поршня (дюймы) -*48 (1914.03).

**Котел(лы)**:
***Год и место постройки -***1883 [**Кунгур, Пермской губернии, завод Кузнецова**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=165&mode=l&ID=178&IID=&submode=&subID=&substart=) (1885, 1892, 1897, 1902); 1904 **[Сосновицы, завод Фицнер и Гампер](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=330&mode=l&ID=344&IID=&submode=&subID=&substart=)** (1908, 1914, 1914.03)
***Регистрационный номер(а)-***3007-8 (1908, 1914). ***Дата регистрации -***1904 (1908, 1914).
Количество - 2 (1902, 1908, 1914, 1914.03), тип - оборотный (1908, 1914, 1914.03).
***Рабочее давление пара в котлах (атм.) -***6 (1902), 9 (1908, 1914, 1914.03).
***Площадь нагрева котлов в кв. футах -***1000 (1908), 2000 (1914), (1000 + 1000) (1914.03).

**Пассажировместимость (чел.):**
1-ый класс - 27, 2-ой класс - 32, 3-ий класс - 400 (1897, 1902),
1-ый класс - 25, 2-ой класс - 42, 3-ий класс - 300 (1908),
1-ый класс - 25, 2-ой класс - 37, 3-ий класс - 565 (1914).
**Число служащих на судне (чел.)** - 26 (1902), 35 (1908, 1914).
**Наибольшее количество груза, поднимаемого судном (т.)**- 65.52 (1885, 1892, 1897, 1902), 196.56 (1908, 1914)
**Наибольшее количество груза, которое может буксировать судно против течения (т.)**- 1310.39 (1892), 1638 (1897, 1902)
**Район плавания** - [**Пермь - Нижний Новгород**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=345&mode=w&ID=321&IID=&submode=&subID=&substart=) (1892, 1897, 1902), [**Казань - Астрахань**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=210&mode=w&ID=194&IID=&submode=&subID=&substart=)(1908), [**Нижний Новгород - Астрахань**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=300&mode=w&ID=265&IID=&submode=&subID=&substart=) (1914), [**Волга с притоками**](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=120&mode=w&ID=113&IID=&submode=&subID=&substart=) (1914.03)
**Противопожарное оборудование** - Паротушитель, донка, инжектор и шланги (1902), Камерон со шлангами (1908), Вортингтон (1914)

**Примечания из первоисточника:**
- В 1904 г. корпус удлинен и капитально ремонтирован. (1908)

**Комментарии, замечания:**
- В Списке 1902 указано, что на судне установлены 2 машины, а во всех остальных источниках, что машина - одна

© "Справочник по пассажирским судам бассейна Волги (1885-1914 г.г.)" Анатолий Талыгин 2011-2014. [*Ко*](http://www.oldriver.ru/ships/index.php?Lt=&start=&mode=a&ID=2&IID=&submode=&subID=&substart=)